

# **KWARTALNIK** **BUDOWLANY**

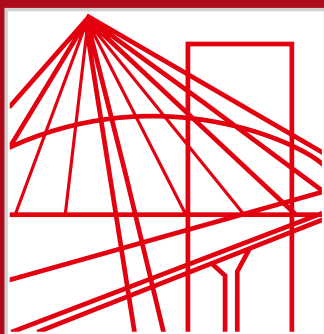
NR 2 (71)/2021

BIULETYN INFORMACYJNY ZACHODNIOPOMORSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ISSN 1732-8594



**W Świnoujściu  
wydrążono już 419 m tunelu**  
str. 16



## BIULETYN INFORMACYJNY

### REDAKTOR NACZELNY:

Katarzyna Koczergo

### Rada Programowa:

Katarzyna Koczergo – przewodnicząca

Adam Boridko – sekretarz

Elżbieta Janczyńska – członek rady

Kazimierz Matecki – członek rady

### Wydawca:

Zachodniopomorska Okręgowa

Izba Inżynierów Budownictwa

ul. Energetyków 9

70-656 Szczecin

tel./fax: 914 624 440

tel.: 914 898 410

914 898 411

914 898 412

e-mail: [kwartalnik@zoiib.pl](mailto:kwartalnik@zoiib.pl)

<http://www.zoiib.pl>

### Projekt graficzny i druk:

ZAPOL Sobczyk Spółka jawna

### Zdjęcie na okładce:

Staw Brodowski, fot. Dawid Bałuch (© PUH RUSIECKI)

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności

za treść ogłoszeń i reklam.

Nie zwracamy materiałów niezamówionych.

Zastrzegamy sobie prawo skrótów,

adiustacji tekstów oraz zmiany ich tytułów.

ISSN 1732-8594

## Spis treści

|                                                                                                          |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| ● Słowo wstępne .....                                                                                    | 3  |
| ● Kalendarium 2021 .....                                                                                 | 4  |
| ● Uchwała w sprawie odwołania przewodniczącego Okręgowej Rady ZOIBB .....                                | 5  |
| ● Dobry klimat dla inwestycji w powiecie wałeckim .....                                                  | 7  |
| ● W Świnoujściu wydrążono już 419 m tunelu .....                                                         | 16 |
| ● Przedsiębiorstwo Usług Hydrotechnicznych RUSIECKI – firma z tradycjami ...                             | 18 |
| ● Postępowanie w sprawie pozwolenia na budowę .....                                                      | 26 |
| ● „Chciał pomóc rodzinie” .....                                                                          | 28 |
| ● XXXVI sesja egzaminacyjna na uprawnienia budowlane .....                                               | 29 |
| ● Relacja z XX Zjazdu Sprawozdawczego Zachodniopomorskiej<br>Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa ..... | 30 |
| ● Polecamy .....                                                                                         | 30 |



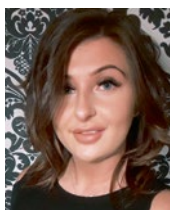
Drogie Koleżanki, Drodzy Koledzy,

Rozpoczynając lekturę naszego czasopisma, wszyscy przyzwyczajeni jesteście, że słowo wstępne należy do Przewodniczącego Rady Okręgowej. W wydaniu, które macie przed sobą, nietypowo słowo wstępne przypadło mi w udziale.

Objęcie przeze mnie funkcji Redaktora Naczelnego to bardzo odpowiedzialna decyzja, ponieważ Kwartalnik Budowlany jest biuletynem informacyjnym, skierowanym do wszystkich członków naszego samorządu zawodowego. Zawarte w nim informacje mają przyczynić się do poszerzania wiedzy społeczności budowlanej w naszym województwie oraz, co najważniejsze, być wsparciem merytorycznym. I tak też do tej pory udawało się sprostać poczynionym założeniom Redaktorowi Naczelnemu i całej Radzie Programowej. Dlatego chcę podziękować Panu Janowi Bobkiewiczowi za wkład włożony w tworzenie czasopisma i prowadzenie go na tak wysokim poziomie merytorycznym. Mam nadzieję, że wraz z zespołem z Rady Programowej sprostamy wyzwaniom i nadal będziemy kontynuować pracę w należyty sposób.

Przed branżą budowlaną stoją nowe wyzwania związane ze Zrównoważonym Rozwojem, które jak widać mają ogromny wpływ na gospodarkę, zwłaszcza w obszarze budowlanym. Znajduje to swoje odzwierciedlenie w zmianach wprowadzanych w ustawach i przepisach wykonawczych. Przed nami transformacja energetyczna, która odbije się na całej gałęzi budowlanej. Dlatego też, oprócz stale prezentowanych treści, będziemy chcieli również przedstawiać Państwu szerzej informacje związane z obszarem zrównoważonego budownictwa.

*mgr inż. Katarzyna Koczergo*  
*Redaktor Naczelna*  
*Kwartalnika Budowlanego*



Ilona Nehyba

## Kalendarium 2021

| TERMIN               | NAZWA WYDARZENIA                                                                                                                                                                                                        | MIEJSCE  |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>LUTY 2021</b>     |                                                                                                                                                                                                                         |          |
| 26.02.2021           | Rozpoczęcie XXXVI sesji egzaminacyjnej.                                                                                                                                                                                 | Szczecin |
| 26.02.2021           | Posiedzenie Składu Orzekającego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w celu rozpatrzenia indywidualnych spraw członkowskich.                                                                  | Szczecin |
| <b>MARZEC 2021</b>   |                                                                                                                                                                                                                         |          |
| 11.03.2021           | Posiedzenie Prezydium Izby w trybie online. Głównym tematem było omówienie przygotowań do zbliżającego się posiedzenia Rady Okręgowej.                                                                                  | Szczecin |
| 17.03.2021           | Posiedzenie Rady Okręgowej w trybie online. Głównym tematem było zatwierdzenie uchwał podjętych przez Prezydium Izby oraz omówienie spraw związanych z XX Zjazdem Sprawozdawczym Delegatów.                             | Szczecin |
| 31.03.2021           | Posiedzenie Składu Orzekającego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w celu rozpatrzenia indywidualnych spraw członkowskich.                                                                  | Szczecin |
| <b>KWIECIEŃ 2021</b> |                                                                                                                                                                                                                         |          |
| 7.04.2021            | Nadzwyczajne Posiedzenie Rady Okręgowej w trybie online. Głównym tematem było zatwierdzenie regulaminu i porządku obrad XX Zjazdu Sprawozdawczego Delegatów.                                                            | Szczecin |
| 22–23.04.2021        | Dwudniowy XX Okręgowy Zjazd Sprawozdawczy Delegatów Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w trybie online. Na 107 uprawnionych delegatów pierwszego dnia w wideokonferencji udział wzięły 82 osoby. | Szczecin |
| 26.04.2021           | Nadzwyczajne Posiedzenie Prezydium Izby w trybie online. Głównym tematem było podsumowanie XX Zjazdu Sprawozdawczego Delegatów.                                                                                         | Szczecin |
| 30.04.2021           | Posiedzenie Składu Orzekającego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w celu rozpatrzenia indywidualnych spraw członkowskich.                                                                  | Szczecin |

## UCHWAŁA NR 3/2021

XX OKRĘGOWEGO ZJAZDU SPRAWOZDAWCZEGO DELEGATÓW  
ZACHODNIOPOMORSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

z dnia 22 kwietnia 2021 roku

w sprawie odwołania Przewodniczącego Okręgowej Rady  
Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Na podstawie art. 17 ust. 2 oraz art. 18 pkt 5 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117) oraz § 9 ust. 3 pkt 2 statutu samorządu zawodowego inżynierów budownictwa, § 17 ust. 1 i 2 Regulaminu okręgowych rad Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa uchwala się, co następuje:

## § 1.

Odwołuje się Jana Bobkiewicza z funkcji Przewodniczącego Okręgowej Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (dalej jako „ZOIIB”).

## § 2.

1. Okręgowa Rada ZOIB zwoła Nadzwyczajny Okręgowy Zjazd Delegatów ZOIB w celu wyboru Przewodniczącego Okręgowej Rady ZOIB.
2. Do czasu wyboru nowego Przewodniczącego Okręgowej Rady ZOIB przez Nadzwyczajny Okręgowy Zjazd Delegatów ZOIB, obowiązki Przewodniczącego Okręgowej Rady ZOIB sprawować będzie I zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady ZOIB – prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer.

## § 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Sekretarz XX Okręgowego Zjazdu

  
Adam Boridko


Przewodniczący XX Okręgowego Zjazdu

  
Krzysztof Motylak

## Drodzy Koleżanki i Koledzy!

Zwracam się do Was z prośbą o pomoc naszemu koledze po fachu, Romanowi Reszotko. Roman jest inżynierem budownictwa z wieloletnim stażem, członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa od początku jej istnienia oraz moim serdecznym przyjacielem. Razem z żoną od 26 lat wychowują synka Michała, który cierpi na porażenie mózgowe. Michał nie chodzi, nie je samodzielnie, potrzebuje całodobowej opieki. Żona Romana, Elżbieta, wiele lat temu zrezygnowała z pracy zawodowej aby zająć się synem i jego leczeniem.

Jednakże w zeszłym roku Elżbieta przeszła rozległy udar mózgu, którego konsekwencją jest niezdolność do samodzielnej egzystencji. Od tej pory sama wymaga stałej opieki i nadzoru oraz kosztownej rehabilitacji.

Roman został sam z dwojgiem najbliższych mu osób, z których każda wymaga kompleksowego leczenia i rehabilitacji. Poświęcając się rodzinie, zmuszony był do minimum ograniczyć swoją aktywność zawodową. Koszty opieki i rehabilitacji są bardzo duże, czemu samemu trudno sprostać.

Apeluję do wszystkich naszych członków o pomoc finansową dla naszego kolegi, który znalazł się w trudnej sytuacji życiowej, odwołując się nie tylko do zwykłej ludzkiej życzliwości i empatii, ale również do zawodowej solidarności z kolegą z Izby! Proszę, wykażmy się zrozumieniem i hojnością!

Wszystkich chętnych zapraszam do wpłaty na konto organizacji, która w imieniu rodziny Romka prowadzi zbiórkę środków na rehabilitację i leczenie:

**<https://pomagam.pl/michalela>**

Zachęcam również do przekazania 1% swojego podatku na rzecz pomocy Państwu Reszotko poprzez wpisanie na swoim rozliczeniu rocznym numeru **KRS 0000186434** z dopiskiem w polu cel szczegółowy 1%: **leczenie Elżbiety i Michała Reszotko 1/R.**

Ogromną przysługą będzie również pomoc w dotarciu do jak największej liczby ludzi dobrej woli poprzez udostępnianie tej informacji – przez portale społecznościowe czy też w formie ustnej.

W imieniu Romka serdecznie dziękuję za każdą okazaną formę pomocy!

*mgr inż. Piotr Borowski*



Zbigniew Augustyniak

## Dobry klimat dla inwestycji w powiecie wałęckim

Powiat wałęcki jest jednostką zasadniczego podziału terytorialnego państwa, wprowadzoną przez przepisy ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym oraz ustawy z dnia 24 lipca 1998 r. o wprowadzeniu zasadniczego trójstopniowego podziału terytorialnego państwa. Położony w północno-zachodniej Polsce, w województwie zachodniopomorskim, utworzony w 1999 r. w ramach reformy administracyjnej jest jednym z najprężniej rozwijających się powiatów na terenie Pomorza Zachodniego. Jego siedzibą jest miasto Wałęcz. W skład powiatu wchodzi: miasto Wałęcz, gminy miejsko-wiejskie Człopa, Mirosławiec, Tuczno oraz gmina wiejska Wałęcz. Na powierzchni 1415 km<sup>2</sup> zamieszkuje 51 166 osób (stan na 31.12.2019 r.). Dochody ogółem w 2019 r. wyniosły 67 238 945,86 zł, a wydatki majątkowe 7 727 481,65 zł.

Zadania powiatu można podzielić na: sprawy infrastruktury technicznej, sprawy ładu przestrzennego i ekologicznego, sprawy infrastruktury społecznej, sprawy bezpieczeństwa publicznego i obronności, sprawy reprezentacji zewnętrznej powiatu. W przeciwieństwie do gminy, powiat nie może prowadzić działalności gospodarczej wykraczającej poza zadania o charakterze użyteczności publicznej. Organem stanowiącym i kontrolnym powiatu jest rada powiatu, a organem wykonawczym – zarząd powiatu. Jest to organ kolegialny, w którego skład wchodzi starosta, jako jego przewodniczący, wicestarosta i pozostali członkowie zarządu. Starostwo powiatowe jest urzędem należącym do aparatu pomocniczego zarządu powiatu. Kierownikiem starostwa powiatowego jest starosta, który jest także zwierzchnikiem służbowym pracowników starostwa i kierownikami jednostek organizacyjnych powiatu oraz zwierzchnikiem w stosunku do powiatowych służb, inspekcji i straży (straży pożarnej i nadzoru budowlanego).

Starosta wałęcki, dr Bogdan Wankiewicz, poinformował, że w dniach 29–30.09.2020 r. odbyło się XXVI Zgromadzenie Ogólne Związku Powiatów Polskich. Na uroczystej gali staroście wręczono nagrodę za zajęcie przez powiat wałęcki X miejsca w Ogólnopolskim Rankingu Gmin i Powiatów za 2019 r. w kategorii do 60 tys. mieszkańców. To wspaniałe wyróżnienie potwierdza, że jesteśmy w czołówce powiatów w Polsce, pomimo że pandemia bardzo utrudniła realizację kontraktów samorządowych. Co roku powiat wałęcki zwiększa budżet inwestycyjny, który przeznaczony jest na budowę nowych dróg, chodników, oświetlenia, terenów rekreacyjnych, placówek edukacyjnych i rozbudowy szkół. Wydatki na inwestycje są niezbędne, ponieważ powiat wałęcki jest bardzo popularnym miejscem, w którym

chętnie osiedlają się nowi mieszkańcy. Mimo pandemii nie zwalniamy tempa, pracujemy aktywnie dalej. Mamy już przygotowane projekty na nowe inwestycje w naszym powiecie. Obecnie w oparciu o opinie mieszkańców wszystkie gminy powiatu wałęckiego przygotowują wspólną strategię rozwoju obszaru partnerstwa i będą wspólnie starać się o środki pomocowe, w tym unijne, na realizację zadań, które w największym stopniu poprawią sytuację mieszkańców i lokalnych przedsiębiorców. Poznanie opinii mieszkańców ma przyczynić się do powstrzymania migracji młodych osób i zachęcenia ich do wiązania życiowych planów z naszym powiatem. Starosta poinformował, że w 2019 r. wydano 406 decyzji o pozwoleniu na budowę, przyjęto 179 zgłoszeń budów lub robót niewymagających pozwolenia na budowę, 14 decyzji o pozwoleniu na rozbiórkę oraz wydano 179 zaświadczeń o samodzielności lokali. Zaproponował również, aby zaprezentować poniższe inwestycje.

### 1. Przebudowa, rozbudowa, adaptacja oraz wyposażenie kompleksu budynków położonych przy ul. Wroniej 38 w Wałęczu wraz z zagospodarowaniem terenu z przeznaczeniem na Zakład Aktywności Zawodowej

O dobrym klimacie dla inwestycji w powiecie wałęckim wypowiadał się starosta wałęcki. – Do moich osobistych sukcesów – mówił – zaliczam zrealizowanie programu: „Przebudowa, rozbudowa, adaptacja oraz wyposażenie kompleksu budynków położonych przy ul. Wroniej 38 w Wałęczu wraz z zagospodarowaniem terenu z przeznaczeniem na Zakład Aktywności Zawodowej”. W tym zakładzie zatrudnienie znalazły 63 osoby niepełnosprawne ze znacznym i umiarkowanym stopniem niepełnosprawności (osoby z niepełnosprawnością intelektualną oraz osoby z niepełnosprawnościami sprzężonymi), a także 18 pełnosprawnych pracowników administracyjnych, specjalistów i instruktorów branżowych oraz kierownictwo zakładu. Utworzono i wyposażono siedem działów zakładu: pralnię, gastronomię, dział montażu i demontażu, rękodzieło, dział obsługi terenów zielonych, dział rehabilitacji, dział obsługi administracyjnej. W ramach projektu zagospodarowano również teren wokół ZAZ. Zakład obecnie mieści się w dwóch budynkach dostosowanych do osób z niepełnosprawnością.

Realizacja projektu przyczyniła się do realizacji celu głównego Osi Priorytetowej 9 – poprawa jakości i dostępności infrastruktury publicznej oraz celu szczegółowego Działania 9.2 – zwiększenie dostępności usług społecznych świadczonych przez ZAZ. Projekt był zrealizowany

również w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014–2020 w ramach Osi priorytetowej 7 Włączenie społeczne, Działanie 7.2 Wsparcie dla tworzenia podmiotów integracji społecznej oraz podmiotów działających na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej.

Zdaniem dr. Bogdana Wankiewicza, efektem realizacji projektu jest podniesienie jakości życia i uczestnictwo w życiu społecznym osób niepełnosprawnych, wzrost motywacji do samorozwoju i podejmowania działań, dostęp do systematycznej rehabilitacji, możliwość usamodzielnia ekonomicznego i społecznego, odciążenie rodzin. Najważniejszy wymiar społeczny to skierowanie w całości projektu na poprawę sytuacji ekonomicznej oraz zapobieganie wykluczeniu społecznemu osób niepełnosprawnych. Praca zawodowa osób z niepełnosprawnością pozwoliła na ich społeczną i zawodową rehabilitację oraz przygotowuje ich do aktywnego życia w otwartym środowisku na miarę ich indywidualnych możliwości. Stwarza to równe szanse w szkoleniu i zatrudnieniu – wpływa na integrację mieszkanek i mieszkańców powiatu wałeckiego, prowadząc do zatrudnienia w ZAZ.

W ramach projektu wykonano:

- roboty budowlane o wartości 10 114 922,76 zł brutto, które wykonywała firma Przedsiębiorstwo Projektowo-Budowlane Hydrolog z Wałcza Stanisław Górski,
- usługi inżyniera kontraktu o wartości 128 510,50 zł brutto, które pełniła firma Agencja Inwestycyjna Terra Sp. z o.o. i Wspólnicy sp. k. z Poznania,
- usługi pomocy prawnej o wartości 15 190,50 zł brutto,
- opracowanie dokumentacji projektowej wraz ze studium wykonalności o wartości 144 380,63 zł brutto, które sporządziła firma ASTRAGAL Biuro Projektowe Grzegorz Łaniucha ze Szczecina,
- promocję projektu o wartości 19 977,80 zł brutto.

W ramach projektu zakupiono:

- wyposażenie pralni o wartości 688 723,27 zł brutto,
- wyposażenie działu gastronomicznego o wartości 294 935,13 zł brutto,
- wyposażenie działu montaż-demontaż, krawiectwo o wartości 83 785,00 zł brutto,
- wyposażenie meblowe działów ZAZ, pomieszczeń administracyjnych i zaplecza socjalnego o wartości 132 025,00 zł brutto,
- sprzęt – urządzenia komputerowe i multimedialne wraz z oprogramowaniem o wartości 60 300,39 zł brutto.

Uzyskano dofinansowanie projektu:

- z Funduszy Europejskich kwotę 6 843 890,56 zł,
- z Europejskiego Funduszu Społecznego kwotę 1 092 211,22 zł,
- z budżetu państwa: 128 495,43 zł,
- z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie kwotę 959 224,00 zł,
- z Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych Oddział Zachodniopomorski kwotę 540 000 zł.



Fot. 1. Stan budynków przed rozpoczęciem robót



Fot. 2. Budynek główny Zakładu Aktywności Zawodowej podczas przebudowy



Fot. 3. Budynek po zakończeniu robót budowlanych



Fot. 4. Zagospodarowanie terenu zakładu

## 2. Lokalne Centrum Nauki „Metalowe Inspiracje”

W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014–2020 powiat wałecki przystąpił do realizacji utworzenia tego centrum w latach 2019–2021, w dawnym budynku, gdzie mieściło się II Liceum Ogólnokształcące przy ul. Bydgoskiej 50. Wartość nakładów inwestycyjnych wyniesie 4 499 529,82 zł, w tym: 3 824 600,31 zł będzie stanowił dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, a wkład własny powiatu wałeckiego 674 929,51 zł. Projekt budowlany opracował mgr inż. Janusz Bieleń (członek ZOII). W trybie przetargu nieograniczonego wyłoniono wykonawcę robót: STEF-BUD Przemysław Stefaniak z Wielenia. Umowa o roboty budowlane z dnia 14.04.2020 r. opiewa na kwotę 1 892 000 zł. Obowiązki kierownika budowy pełni mgr inż. Janusz Korpalski (członek ZOII). Roboty budowlane rozpoczęto 24.04.2020 r., w ramach których wykonano: roboty rozbiórkowe, wymieniono stolarkę okienną i drzwiową, prace tynkarskie, ścianki działowe, sanitariaty, dobudowę windy, zmianę zagospodarowania terenu wokół budynku. Adaptacja budynku polega na zmianie wielkości pomieszczeń z przeznaczeniem na specjalistyczne sale zajęciowe i laboratoryjne, za instalowanie wyciągów/nadmuchów, położenie/wymiana instalacji elektrycznej, oświetlenia, instalacji wodnej i kanalizacyjnej, wymiana części posadzek. W poszczególnych salach przygotowane zostaną pomieszczenia na zaplecza socjalne. Przystosowane zostaną również pomieszczenia na potrzeby administracji oraz sanitariaty. Obiekt będzie przystosowany dla osób z niepełnosprawnościami oraz wybudowana zostanie zewnętrzna winda. Dostosowany zostanie również parking oraz drogi, ścieżki i przestrzeń wokół budynku. Rewitalizowane będzie otoczenie obiektu wraz nową infrastrukturą edukacyjną dla dzieci. W trybie przetargu nieograniczonego wyłoniono wykonawcę dostawy symulatorów w ramach wyposażenia laboratorium: Motion Systems Michał Stanek – umowa na dostawę wyposażenia z 23.06.2020 r. na kwotę 986 300 zł. W dniu 24.04.2020 r. powiat wałecki podpisał umowę o pełnienie nadzoru inwestorskiego z Agencją Inwestycyjną Terra sp. z o.o. i Wspólnicy sp. k. z Poznania. Funkcję inspektora nadzoru inwestorskiego objął dr inż. Edmund Przybyłowicz (członek Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). Krótka charakterystyka inwestycji. W ramach projektu wykonana zostanie modernizacja obiektu i otoczenia przy ul. Bydgoskiej 50 w Wałcu oraz zakup wyposażenia obiektów: laboratorium fizyczno-chemicznego, pracowni klocków edukacyjnych, pracowni informatycznej, pracowni odnawialnych źródeł energii, laboratorium symulatorów (śmigłowca, samochodu, wózka widłowego, koparki). Pierwszych prób odbiorczych symulatorów posiadających trzy funkcje – samochodu, wózka widłowego oraz koparki dokonał osobiście starosta wałecki. Docelowo oprócz podnoszenia umiejętności jazdy samochodem (kilkanaście wersji) bądź sterowania tymi urządzeniami, symulatory będą narzędziem wykorzystywanym przez

programistów komputerowych. Podczas zajęć będziemy programować symulatory do różnych innych funkcji i zadań. To lokalne centrum stanie się ośrodkiem popularyzującym naukę, którego głównym celem będzie: poprawa dostępności do nowoczesnego nauczania na wszystkich poziomach edukacji w województwie zachodniopomorskim, podwyższenie umiejętności i kwalifikacji uczniów na różnych poziomach edukacji, zwiększenie zainteresowania dzieci i młodzieży naukami ścisłymi, zwiększenie poziomu kompetencji zawodowych i społecznych absolwentów szkół, podniesienie praktycznych umiejętności



Fot. 5. Tablica reklamowa przedsięwzięcia



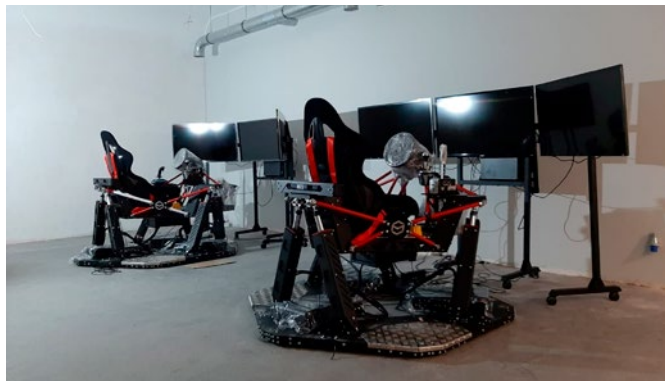
Fot. 6. Budynek przy ul. Bydgoskiej 50 w Wałcu w trakcie przebudowy

ści niezbędnych do podjęcia pracy przez absolwentów, wzmocnienie bazy dydaktycznej w powiecie wałeckim. Główny Koordynator Inwestycji, Arkadiusz Szczerbo-Niefiedowicz, poinformował, że w ramach konsultacji wypracowany został model wyposażenia Lokalnego Centrum Nauki w urządzenia, sprzęty i akcesoria związane z obszarami metalu oraz maszyn (w tym głównie ich właściwości fizyczne i chemiczne, a także laboratoria związane z robotyką, mechaniką, techniką oraz wychodzące poza ogólnie przyjęte standardy edukacyjnej, tj. laboratoria symulatorów). Nauka podstaw o metalach oraz podstaw projektowania, inżynierii, symulacji z wykorzystaniem

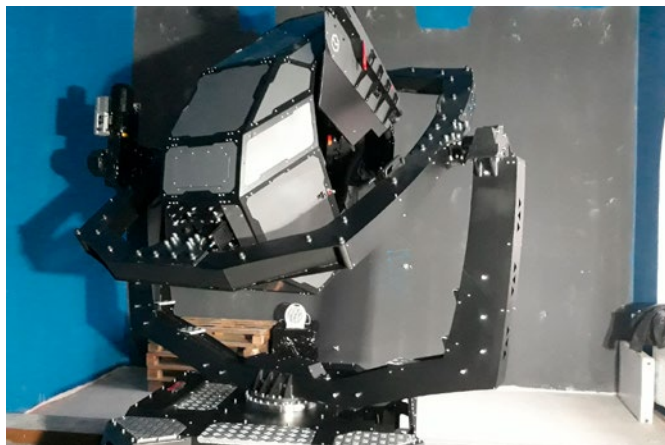
praktycznej wiedzy, eksperymentów, pokazów, aktywnego uczestnictwa zdecydowanie wpłynie na zwiększenie zainteresowania uczniów naukami ścisłymi. Laboratoria oraz ich wyposażenie zostały tak dobrane, aby możliwy był logiczny ciąg edukacyjny. Powstanie także edukacyjny plac zabaw „Metalowy Plac Zabaw”, w ramach którego wykonane zostaną utwardzenia, dojścia, chodniki oraz sprzęt, tj. kalejdoskop, wir wodny, koło młyńskie, rura akustyczna, panel muzyczny, ściana przytulana, równia Galileusza, model czarnej dziury, rura głosowa – telegraf akustyczny, waga hydrauliczna, magnetyczne wyścigi, dziurawy labirynt, super odbicie. W aktywnym wykorzystaniu sprzętu LCN jest miejsce dla członków ZOIB.



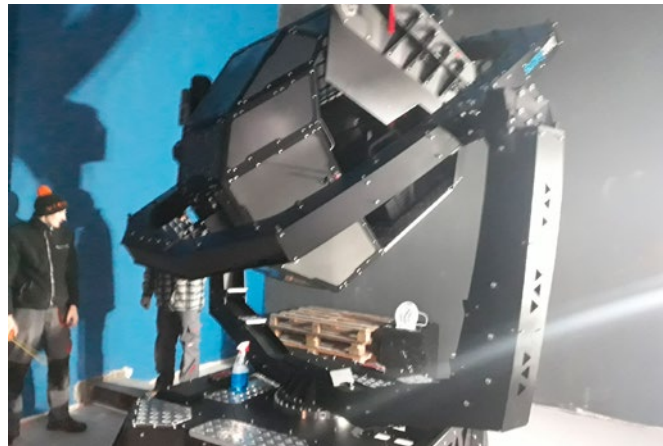
Fot. 7. Roboty adaptacyjne w budynku



Fot. 8. Symulatory posiadające trzy funkcje – samochodu, wózka widłowego i koparki



Fot. 9. Symulator śmigłowca w akcji



Fot. 10. Montaż symulatora śmigłowca

### 3. Powiatowe Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Wałczu

Modernizacja, rozbudowa, przebudowa, nadbudowa i zmiana funkcji obiektów położonych przy ul. Bankowej 13 w Wałczu z przeznaczeniem na Powiatowe Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Wałczu obejmuje teren oraz budynek biurowo-warsztatowy, zlokalizowany przy północnej granicy działki. Projekt został realizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014–2020 w ramach Osi priorytetowej 9 Infrastruktura publiczna, Działanie 9.9 Infrastruktura szkolnictwa zawodowego w ramach Kontraktów Samorządowych. Zadanie inwestycyjne realizowane jest przy współfinansowaniu przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Wartość brutto zadania wynosi 9 328 407,46 zł. Pozyskano dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014–2020 w kwocie 6 099 850,36 zł oraz wkład własny powiatu wałeckiego wynosi 3 228 557,10 zł. Okres realizacji zadania: lata 2019–2021. Autorem projektu jest mgr inż. Janusz Bieleń (członek ZOIB), prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Firma Projektowanie i Nadzór Budowlany Janusz Bieleń ze Strączna. W trybie przetargu nieograniczonego wyłoniono wykonawcę robót: TOM-BUD Tomasz Czerwiński z Wałcza – umowa o roboty budowlane z dnia 30.06.2020 r. opiewa na kwotę 5 672 687,01 zł. Przekazany został teren budowy wraz z dokumentacją projektową. Trwają roboty rozbiórkowe i wznoszone są mury. Kierownikiem budowy jest mgr inż. Piotr Topyła (członek ZOIB i delegat z powiatu wałeckiego). Umowa na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu nad realizowaną inwestycją została zawarta z panem Dariuszem Czaplą (członkiem LBS), prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą P.H.U. Daro Gorzów Wlkp. Planowana data zakończenia robót budowlanych: 31.07.2021 r. W ramach projektu wykonana zostanie modernizacja, rozbudowa, przebudowa i nadbudowa budynku przy ul. Bankowej 13 oraz zakup niezbędnego wyposażenia. Zmodernizowane zostaną:

pracownice budownictwa, obrabiarek i tokarek, diagnostyki samochodowej, spawalnictwa, aula, pozostałe pomieszczenia, toalety i ciągi piesze oraz zagospodarowane zostanie otoczenie budynku na plac manewrowy i miejsca parkingowe. Wprowadzone zostaną udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami: szatnie, sanitariaty, natryski oraz winda.

Starosta wałecki poinformował, że celem głównym projektu jest poprawa jakości kształcenia zawodowego w województwie zachodniopomorskim i powiecie wałeckim oraz jego dostosowanie do potrzeb rynku pracy. Osiągnięte to zostanie przez podwyższenie standardu posiadanego wyposażenia przez szkoły i jego dostosowanie do aktualnych potrzeb rynku pracy oraz zwiększenie poziomu współpracy z regionalnymi pracodawcami. Oprócz tego projekt nakierowany jest na zniwelowanie zjawisk powiązanych z problemami społecznymi. Realizowane będą działania zwiększające procesy usamodzielnia się osób niepełnosprawnych. Zapewnienie odpowiednich warunków do rozwoju przyczyni się do wzmocnienia poczucia własnej wartości wśród uczniów Powiatowego Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego.

Z kolei dyrektor PCKZiU w Wałczu, mgr Piotr Filipiak, stwierdził, że realizacja tego projektu ma spowodować podwyższenie umiejętności i kwalifikacji uczniów na płaszczyźnie kształcenia zawodowego, przyczyni się do podwyższenia standardu infrastruktury dla podmiotów świadczących usługi edukacyjne z zakresu kształcenia zawodowego i dostosuje do potrzeb osób z niepełnosprawnościami przy zwiększeniu poziomu współpracy z regionalnymi pracodawcami. Oprócz tego projekt nakierowany jest na zniwelowanie zjawisk powiązanych z problemami społecznymi. Realizowane będą działania zwiększające procesy usamodzielnia się osób niepełnosprawnych. Zapewnienie odpowiednich warunków do rozwoju przyczyni się do wzmocnienia poczucia własnej wartości wśród uczniów PCKZiU. Osiągnięte to przez zwiększenie poziomu kształcenia praktycznego, zwiększenie poziomu kompetencji zawodowych i społecznych absolwentów szkół zawodowych w tym w branży budowlanej i metalowej, zwiększenie praktycznych umiejętności niezbędnych do podjęcia pracy przez absolwentów, zwiększenie umiejętności kształtowania ścieżki kariery zawodowej przez uczniów. W ramach projektu uruchomione zostaną pracownie kształcenia zawodowego, których zakres będzie bezpośrednio związany z inteligentnymi specjalizacjami, jakimi są zaawansowane wyroby metalowe (pracownia obrabiarek konwencjonalnych i CNC), multimodalny transport i logistyka (pracownia diagnostyki samochodowej), produkty oparte na technologii informatycznej (pracownia obrabiarek CNC). Należy zwrócić uwagę na fakt, że szkoła bierze aktywny udział w warsztatach nadzoru inwestycyjnego organizowanych we wrześniu w Wałczu przez Zachodniopomorską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa w Szczecinie.



Fot. 11. Roboty fundamentowe i pierwsze ściany parteru budynku



Fot. 12. Widok ścian parteru od strony ul. Szkolnej w Wałczu



Dofinansowanie projektu  
Powiatu Wałeckiego w kwocie:

## 6 099 850,36 zł

„Modernizacja, rozbudowa, przebudowa, nadbudowa i zmiana funkcji obiektów położonych przy ul. Bankowej 13 w Wałczu z przeznaczeniem na Powiatowe Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Wałczu”.









**Fundusze Europejskie**  
Program Regionalny

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



Fot. 13. Tablica reklamowa przedsięwzięcia inwestycyjnego

4. Zadania realizowane wspólnie z Powiatowym Zarządem Dróg w Wałczu w zakresie przebudowy dróg zdaniem starosty wałęckiego wpływają na rozwój przedsiębiorczości, usprawniają przemieszczanie się ludności, podnoszą komfort i bezpieczeństwo w komunikacji. Stają się impulsem do aktywności gospodarczej w powiecie wałęckim.

#### 4.1. Przebudowa ciągów dróg nr 2310Z i 2311Z na odcinku Próchnowo–Bronikowo (z m. Próchnowo)

Przebudowa obejmowała trzy drogi: dwie powiatowe: 2310Z i 2311Z na odcinku długości 4 098,12 km (poszerzenie jezdni do 5,5 m i wzmocnienie konstrukcji) oraz jedną gminną na odcinku długości 0,246 km i była realizowana od 16.12.2019 r. do 30.09.2020 r. W trybie przetargu nieograniczonego wyłoniono wykonawcę robót: EUROVIA POLSKA SA. Kierownikiem budowy był Boleśław Okoniewski (członek LBS), a obowiązki inspektora nadzoru pełnił Michał Łaga (członek POM) prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą MILAG Michał Łaga z Żółte. W ramach przebudowy wykonane zostały prace polegające na: wykonaniu robót pomiarowych i rozbiórkowych, wykonaniu wykopów i nasypów, korytowania i wykonania podbudowy, poszerzenia nawierzchni, ułożeniu trzech warstw bitumicznych, przebudowie i budowie chodników, budowie ścieżki rowerowej oraz wykonaniu i przebudowie zjazdów, budowie zatoki autobusowej, wycince drzew i krzaków oraz montażu elementów dla niepełnosprawnych i wymianę całego oznakowania pionowego. Projekt sporządził Jerzy Kupień (członek ZOIB) Firma Projektowanie i Nadzór Budowlany Jerzy Kupień z Wałcza. Wartość brutto zadania wyniosła 5 638 288,75 zł. Pozyskano środki zewnętrzne z Funduszu Dróg Samorządowych w wysokości 4 240 352,74 zł, z Gminy Mirosławiec 400 000 zł oraz od podmiotu prywatnego PZZ Wałcz w wysokości 500 000 zł. Planowane jest pozyskanie środków z Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych i Leśnych w wysokości 153 496,25 zł.

Według opinii dyrektora PZD w Wałczu, pana Tomasza Rzymkowskiego, celem głównym projektu było zwiększenie mobilności regionalnej, podniesienie dostępności komunikacyjnej regionu oraz zwiększenie dostępności do planowanych terenów inwestycyjnych na terenie Gminy Mirosławiec. Przebudowa tych dróg spowodowała wzrost płynności ruchu na drogach powiatowych nr 2310Z oraz 2311Z, poprawiła jakość techniczno-użytkową drogi oraz wzrosło bezpieczeństwo uczestników ruchu. Droga została dostosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Starosta wałęcki stwierdził, że realizacja projektu wpływa na podwyższenie atrakcyjności inwestycyjnej przyległych terenów. Przedsięwzięcie przyczynia się do wzrostu mobilności oraz poprawy estetyki krajobrazu. Projekt realizowany był w ramach Funduszu Dróg Samorządowych w wysokości 75%.



Fot. 14. Stan drogi powiatowej przed przebudową w miejscowości Próchnowo



Fot. 15. Przebudowa drogi powiatowej



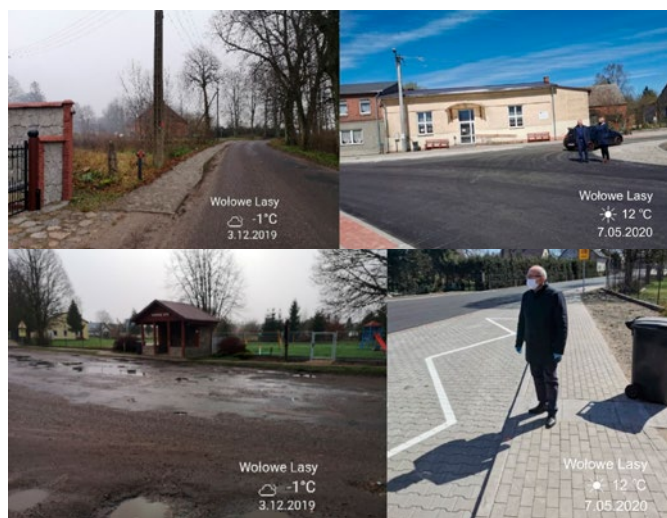
Fot. 16. Modernizacja drogi powiatowej w terenach zabudowanych



Fot. 17. Zrealizowany odcinek drogi powiatowej w obszarze zabudowanym

#### 4.2. Przebudowa drogi powiatowej nr 2318Z w miejscowości Wołowe Lasy

W ramach tego zadania inwestycyjnego przebudowano drogę na odcinku 1,025 km, przebudowane zostały dwa skrzyżowania z drogami gminnymi, przebudowano przepusty drogowe, wycięto trzy drzewa, przebudowano chodniki na długości 1019 mb, wybudowano wyspę dzielącą na jezdni wraz z odgięciem toru jazdy, przebudowano zjazdy z kostki betonowej na powierzchni 584,79 m<sup>2</sup>, przebudowano zjazdy bitumiczne na powierzchni 160,35 m<sup>2</sup>, wykonano elementy spowalniające ruch, ustawiono oraz wykonano oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu, przebudowano zatokę autobusową oraz zamontowano bariery przeciwbłotne. Projekt opracował inż. Jerzy Bakalarski (członek ZOIB) Firma Kwaciarnia i Projektowanie Irena Bakalarska z Koszalina. Wartość brutto zadania wyniosła 1 331 905,38 zł. Pozyskano środki zewnętrzne z Funduszu Dróg Samorządowych w wysokości 933 934,08 zł, a z Gminy Człopa 198 985,65 zł. Roboty realizowano od 3.12.2019 r. do 30.04.2020 r. Wykonawcą była firma Roboty Drogowo-Budowlane Jacek Karpiński ze Złotowa. Obowiązki kierownika budowy pełnił Janusz Głazik (członek WKP), a inspektorem nadzoru był Michał Łaga (członek POM), prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą MILAG Michał Łaga z Żółte.



Fot. 18. Porównanie stanu przed i po przebudowie. Starosta Wałecki wizytuje roboty

#### 4.3. Przebudowa Alei Tysiąclecia w Wałczu

Przebudowa Alei Tysiąclecia w Wałczu polegała na wykonaniu robót budowlanych w zakresie: jezdni, chodników, ścieżek rowerowych wraz z prześwietleniem koron drzew i regulacją wpustów wraz z ich wymianą. Przedmiotem zamówienia był pas drogowy drogi powiatowej klasy G na odcinku 0,463 km. Roboty budowlane obejmowały w szczególności: roboty przygotowawcze (wytyczenie drogi, rozbiórka istniejących nawierzchni, krawężników itp.), roboty ziemne związane z wykonaniem wyrównania pod posadowienie nawierzchni oraz

warstwy konstrukcyjnej nawierzchni, roboty ziemne, roboty krawężnikowe, roboty nawierzchnie (jezdni, chodnik, ścieżka rowerowa, zatoka autobusowa, zatoka parkingowa). Przewidziano istniejące sygnalizatory sygnalizacji świetlnej oraz bariery znajdujące się przy przejściu dla pieszych przy szkole. Projekt przebudowy sporządził mgr inż. Janusz Raczyński (członek ZAP) – Firma BIURO Janusz Raczyński ze Szczecinka. W trybie przetargu nieograniczonego wyłoniony został wykonawca robót: Roboty Drogowo-Budowlane Jacek Karpiński ze Złotowa (członek WKP). Umowę zawarto na kwotę 1 370 041,39 zł. Wartość brutto zadania wyniosła 1 383 571,00 zł. Obowiązki kierownika budowy pełnił Janusz Głazik (członek WKP). Inspektorem nadzoru był Michał Łaga (członek POM) prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą MILAG Michał Łaga w Żółte. Uzyskano dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych w wysokości 691 785,60 zł oraz od Gminy Miejskiej Wałcz w wysokości 382 597,25 zł. Przebudowę zrealizowano w okresie od lipca do listopada 2020 r.

#### 4.4. Przebudowa drogi powiatowej nr 2323Z na odcinku Golce–Zdbice

Zadanie inwestycyjne zrealizowane zostało w ramach projektu pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2323Z na odcinku Golce–Zdbice”, współfinansowanego ze środków pochodzących z Programu Operacyjnego „Rybnictwo i Morze” na operacje w zakresie działania „Realizacja lokalnych strategii rozwoju kierowanych przez społeczność” w ramach priorytetu 4 „Zwiększenie zatrudnienia i spójności terytorialnej”. Przebudowana została droga o następujących parametrach: klasa drogi – Z, kategoria ruchu – KR2, szerokość jezdni – 5 m, powierzchnia drogi – 2 730 m<sup>2</sup>, szerokość pobocza pasa gruntowego – 1 m SL, 1,50 m SP. Projekt przebudowy drogi sporządził mgr inż. Janusz Raczyński (członek ZOIB) Firma BIURO Janusz Raczyński ze Szczecinka. W ramach zadania inwestycyjnego zostały wykonane prace polegające na: przebudowie drogi na odcinku 0,54 km, wyrównaniu istniejących zapadnięć nawierzchni oraz ewentualnych ubytków, ułożeniu wzmacniającej siatki (geosiatki), wzmocnieniu konstrukcji jezdni poprzez ułożenie dwóch warstw (wiążącej i ścieralnej), profilowaniu pobocza drogi. Wykonawcą robót budowlanych była firma Roboty Drogowo-Budowlane Jacek Karpiński ze Złotowa. Obowiązki kierownika budowy pełnił Janusz Głazik (członek WKP) ze Złotowa. Inspektorem nadzoru był Andrzej Ozdoba z Wałcza (członek ZOIB). Wartość brutto zadania 281 816,17 zł. Pozyskano dofinansowanie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego – 110 769 zł (w tym 94 153,65 zł dofinansowano w ramach Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego) oraz z Gminy Wiejskiej Wałcz 60 370,99 zł i dotacja Lasów Państwowych 50 000 zł. Roboty zrealizowano w 2020 r.

Zdaniem starosty wałeckiego, w wyniku realizacji tej operacji osiągnięty został cel: Poprawa jakości życia mieszkańców powiatu wałeckiego poprzez przebudowę drogi powiatowej zapewniającej dostęp do jeziora Czaple

i Zdbiczno oraz wykonano działanie „Realizacja lokalnych strategii rozwoju kierowanych przez społeczność” w ramach priorytetu 4 „Zwiększenie zatrudnienia i spójności terytorialnej”. Zadanie to zrealizowane zostało przed powiat wałecki wspólnie z Państwowym Gospodarstwem Leśnym Lasy Państwowe Nadleśnictwo Wałcz w ramach Programu Operacyjnego „Rybnictwo i Morze”. Przebudowa tej drogi powiatowej na odcinku Golce–Zdbice do akwenów wodnych i jezior Czaple oraz Zdbiczno spowoduje skierowanie ruchu turystycznego i rekreacyjnego w jedno miejsce, chroniąc tym samym miejsca niezagospodarowane turystycznie i umożliwiając zachowanie bioróżnorodności przyrodniczej oraz ochronę siedlisk roślin i zwierząt. Zwiększy atrakcyjność turystyczną miejscowości Zdbice oraz rozszerzy możliwość uprawiania turystyki wodnej co wpłynie pozytywnie na rozwijanie działalności około turystycznej. Przebudowana droga wspierać będzie rozwój infrastruktury turystycznej oraz innych form infrastruktury służącej rekreacji. W miejscu, do którego prowadzi przedmiotowa droga zlokalizowana jest infrastruktura turystyczno-rekreacyjna w postaci: pomostów do połowu ryb, pomostów rekreacyjnych, boisk, plaży, kempingu oraz miejsc do grillowania.



Fot. 19. Tablica reklamowa inwestycji



Fot. 20. Stan jezdni po przebudowie

## 5. Montaż systemów energetyki odnawialnej przy ZS4 w Wałczu

Uczniowie Zespołu Szkół nr 4 Rolniczego Centrum Kształcenia Ustawicznego kierunku technik urządzeń i systemów energetyki odnawialnej instalują elementy energetyki odnawialnej, ucząc się jak wykorzystywać siły natury w codziennym życiu. Pokaz tych instalacji będzie służył budowaniu świadomości proekologicznej wszystkich, którzy odwiedzą ZS4 bądź znajdą się w pobliżu szkoły. Na terenie ogrodu od strony ulicy parkowej (gdzie dawniej hodowane były warzywa) powstaje tzw. szkolny ogródek technologiczny OZE, na którego terenie będzie można zobaczyć wiele urządzeń do pozyskiwania energii z natury. Docelowo, prócz już zainstalowanych dwóch turbin wiatrowych, na wspomnianym terenie instalowane



Fot. 21, 22. Montaż elementów energetyki odnawialnej

będą także elementy fotowoltaiczne, kolektory solarne, a także szereg urządzeń współtworzących system technologii proekologicznej, takich jak np. gruntowy wymiennik ciepła z czerpnią, kocioł gazowy z odzyskiem energii, pompa ciepła (powietrze – ciepła woda użytkowa). Uczniowie będą mieli okazję nie tylko poznawać tajniki związane z instalacją urządzeń, będą zajmowali się sterowaniem zaawansowanymi urządzeniami, jak też będą mieli możliwość czerpania codziennych korzyści z funkcjonujących rozwiązań, ponieważ zostanie pozyskana „czysta” energia, która w 100% będzie wykorzystywana w szkole.

Zakup urządzeń systemów energetyki odnawialnej dokonano w ramach projektu pn. Wiedza oparta na

praktyce – modernizacja kształcenia zawodowego w powiecie wałęckim współfinansowanego przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Społecznego oraz budżetu państwa w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014–2020. Wartość inwestycji to kwota w wysokości 161 799,22 zł

## 6. Obwodnica Wałęcza w ciągu drogi krajowej S10 oddana do użytku

19.12.2020 r. przy węźle Witankowo odbyło się uroczyste otwarcie obwodnicy w ciągu drogi krajowej S10 Szczecin–Warszawa. Długo wyczekiwana dwujezdniowa droga ekspresowa o długości 17,8 km wyprowadziła z miasta ruch tranzytowy. Na trasie powstało 13 wiaduktów, dwa mosty, dwie estakady i cztery wiadukty ekologiczne. Największymi obiektami są dwie duże estakady, E-1 o długości 276 m i E-2 o długości 760 m. Połączenie z pozostałymi drogami zapewniają cztery węzły drogowe: Wałęcz Zachód z DK10 od strony Szczecina, Wałęcz Północ z DW163, Wałęcz Wschód z DK22 i Witankowo z DK10 od strony Piły. Całkowity koszt brutto wyniósł 177 730 552 zł. W uroczystości otwarcia obwodnicy uczestniczyli m.in. wicewojewoda Marek Subocz, poseł na Sejm RP Czesław Hoc, były poseł na Sejm RP Paweł Suski, samorządowcy wszystkich gmin powiatu wałęckiego, dyrektor szczecińskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Szczecinie Łukasz Lendner oraz przedstawiciele firm wykonujących prace na obwodnicy. Powiat Wałęcki reprezentował starosta wałęcki dr Bogdan Wankiewicz, który uczestniczył w akcie przecięcia wstęgi wspólnie z wicewojewodą Markiem Suboczem, posłem Czesławem Hocem i byłym posłem Pawłem Suskim. Zaproszeni goście podpisali się również na pamiątkowej tablicy. Obwodnicę poświęcił proboszcz parafii pw. św. Mikołaja, ks. Antoni Badura.



Fot. 23. Uroczyste otwarcie obwodnicy Wałęcza. Od lewej Starosta Wałęcki Bogdan Wankiewicz, były poseł na Sejm RP Paweł Suski, poseł na Sejm RP Czesław Hoc, Wicewojewoda Zachodniopomorski Marek Subocz.

## 7. Pilotaż Centrum Wsparcia Doradczego

Powiat wałęcki wraz z samorządami powiatu wałęckiego biorą udział w projekcie pn. „Pilotaż Centrum Wsparcia Doradczego”. Jest to innowacyjny projekt, który ma na celu wsparcie mniejszych miast oraz powiatów w prowadzeniu skuteczniej i efektywniej polityki rozwoju. W ramach projektu

samorządy wspólnie z doświadczonym zespołem ekspertów Związku Miast Polskich przygotowują dobrej jakości projekty strategii rozwoju społecznego i inwestycyjnego, które pozwolą przyspieszyć rozwój naszego subregionu. Efektem w pilotażu ma być wypracowanie docelowego modelu Centrum Wsparcia Doradczego, jako formuły doradczego wspierania samorządów terytorialnych w procesie strategicznego zarządzania rozwojem. Partnerami w tym przedsięwzięciu są: Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej, Związek Miast Polskich, Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego, samorządy powiatu wałęckiego oraz powiat wałęcki jako Lider Partnerstwa. Zawiązanie partnerstwa z gminami powiatu wałęckiego pn. „Sieć Współpracy Zarządzania Strategicznego Gmin na Rzecz Kompleksowego Rozwoju Powiatu Wałęckiego” to jeden z etapów innowacyjnego przedsięwzięcia, w którym nasze samorządy biorą udział. Pilotaż zakłada zainicjowanie oraz wzmocnienie już istniejącej współpracy wszystkich miast i gmin z obszaru partnerstwa, tych słabszych gospodarczo (zagrożonych trwałą marginalizacją), z samorządami silniejszymi gospodarczo, tak by wykorzystać ich synergię i odkryć inne korzyści, które mogą być czerpane ze wspólnie realizowanych zadań.

W przyszłości wzmocniona współpraca i doradztwo ekspertów pomogą samorządom w zdobyciu kompetencji do skuteczniejszej realizacji polityki rozwoju oraz zoptymalizowania kosztów świadczenia usług publicznych ponad podziałami administracyjnymi. Projekt ma także pomóc samorządom pozyskiwać pieniądze na realizację projektów z funduszy zewnętrznych. Uczestniczące w projekcie samorządy przygotowują wspólnie z zespołem ekspertów projekty dokumentów, które przyczynią się do rozwoju ich społeczności lokalnych. Projekty mają się także przyczynić do stworzenia nowych miejsc pracy oraz poprawić jakość w sektorze usług.

Według informacji starosty wałęckiego jednym z zadań w ramach projektu jest przeprowadzenie badań ankietowych wśród różnych środowisk i grup społecznych powiatu wałęckiego. Wyniki badania będą pomocne przy planowaniu i podejmowaniu przez zawiązane Partnerstwo samorządów lokalnych decyzji dotyczących kierunków rozwoju oraz pozwolą lepiej dostosować politykę władz samorządowych do potrzeb mieszkańców, szczególnie ludzi młodych. Szczegółowe informacje o przedsięwzięciu znajdują się na stronie internetowej.

*mgr inż. Zbigniew Augustyniak*

Informację o wykonywanych i prowadzonych inwestycjach przez powiat wałęcki w 2020 r. wraz z informacją o wielkości otrzymanych środków zewnętrznych uzyskano w Wydziale Inwestycji, Zamówień Publicznych i Funduszy Pomocowych Starostwa Powiatowego w Wałęczu symbol: IZ.0021.3.3.2020.

Zdjęcia wykorzystano ze strony internetowej <https://www.facebook.com/powiatwalcz/> za zgodą Starostwa Powiatowego w Wałęczu.

## W Świnoujściu wydrążono już 419 m tunelu

Potężna TBM Wyspiarka wydrążyła już 419 m tunelu i na całej tej długości ułożyła blisko 250 betonowych pierścieni obudowy tunelu. W trakcie miała jeszcze przestoje na przeglądy. Największe wyzwania wciąż przed maszyną i załogą budowlaną. Gotowy świnoujski tunel połączy wyspy Uznam i Wolin, będzie najdłuższym tunelem podwodnym w Polsce.

Po 53 dniach pracy nasza Wyspiarka doszła już praktycznie do Świny – powiedział **Prezydent Świnoujścia Janusz Żmurkiewicz**. – Jeszcze ostatnia przerwa technologiczna i za chwilę budowa tunelu wejdzie w kolejny ważny etap – drążenie pod dnem Świny. Każdy dzień pracy Wyspiarki, każdy kolejny zamontowany pierścień, przybliżają nas do zrealizowania wielkiego marzenia nie tylko świnoujścian. Stałe połączenie pomiędzy wyspami Uznam i Wolin otworzy nową kartę w historii Świnoujścia. 18 maja TBM znowu zaczęła drążyć. Kolejna przerwa techniczna będzie, gdy zakończy drążenie pod dnem Świny.



Fot. 1. Jeden z placów, na których składowane są elementy pierścieni tzw. tubingi. Każdy element ma swój numer

### Jak wygląda proces drążenia tunelu?

Maszyna TBM pracuje przez całą dobę. Do jej obsługi na każdej zmianie potrzebnych jest 25 pracowników. Dotąd wbudowała 170 półtorametrowych ringów i 76 dwumetrowych. Wyspiarka może wiercić maksymalnie 6 cm w ciągu minuty, co z uwzględnieniem wszystkich niezbędnych operacji technologicznych, daje około 10 m na dobę. Jak tak dalej pójdzie, na przełomie czerwca i lipca osiągnie półmetek drążenia, a we wrześniu zakończy pracę.

Jednocześnie ze specjalnych pierścieni układa za sobą kolejne elementy obudowy tunelu, który w przekroju kołowym i szerokości wewnątrz ma 12 m. Elementy pierścieni są produkowane w zakładzie prefabrykacji na terenie budowy.

– Bardzo ważna jest tu precyzja – podkreślił **Piotr Flisiak, dyrektor kontraktu z firmy PORR, generalnego wykonawcy tunelu w Świnoujściu**. – Szerokość jednego nie

może różnić się od drugiego o więcej niż 0,5 mm, w grubości o 1,5 mm, a długości o 1 mm.

Gotowe elementy pierścieni (tzw. tubingi) są składowane na placu magazynowym, skąd w odpowiedniej kolejności przewożone są do komory startowej.

Drążenie tunelu odbywa się za pomocą gigantycznej tarczy skrawającej (ma 13,5 m średnicy), którą przesuwają



Fot. 2. Wlot do tunelu drążonego przez TBM WYSPIARKA

siłowniki hydrauliczne. Na przodzie tej tarczy znajdują się dysze wstrzykujące tzw. płuczkę bentonitową, która służy zagęszczaniu i uplastycznianiu drążonego gruntu.

Sama płuczka jest dostarczana do maszyny z zakładu separacji jednym z rurociągów. Kolejnym, płuczka już z wydobytym urobkiem, wraca do zakładu. Tam, poprzez system sit i hydrocyklonów, jest czyszczona, oddzielana od urobku. Dzięki temu może być wykorzystana wielokrotnie.

Trzeba pamiętać, że maszyna TBM ma regularne przerwy w pracy, ponieważ jej narzędzia skrawające i dyski tnące wymagają okresowych przeglądów oraz wymiany. To, ile takich postojów będzie jeszcze koniecznych, jest uzależnione od warunków gruntowych oraz od rodzaju i długości przeszkody, jaką ma do pokonania.



Fot. 3. Wewnątrz wydrążonego tunelu

## Przejsie pod cieśniną i mrożenie

Przed Wyspiarką wkrótce nie lada wyzwanie – przejście pod cieśniną Świny, co będzie wymagającym przedsięwzięciem z uwagi na niewielki naziom w tamtym miejscu. Z bardziej niecodziennych prac ekipę czeka wykonanie



Fot. 4. Czoło maszyny TBM w tunelu

wyjść ewakuacyjnych przy zastosowaniu mrożenia gruntu. – Szalowanie i betonowanie ściany na styku segmentów S11 i S12, uszczelnianie płyty dennej oraz uszczelnienie ścian szczelinowych – m. in. tego rodzaju prace prowadzono w ostatnim czasie w komorze startowej, która znajduje się na wyspie Uznam – powiedział **Piotr Flisiak, Dyrektor Projektu Generalnego Wykonawcy Konsorcjum PORR/Gütermak**. Oprócz tego, w ostatnich miesiącach komorze startowej – na styku segmentów S11 i S12 – odbył się demontaż ściany szczelinowej. W rejonie rampy i tune-



Fot. 5. Wnętrze maszyny TBM, na pierwszym planie rury odprowadzające urobek z drążenia tunelu

lu wykonywanego metodą stropową, czyli na odcinku od pierwszego segmentu do jedenastego prowadzone były prace zabezpieczające. Ściany szczelinowe były uszczelniane. Betonowano także płytę denną S10. – Nie ustaje produkcja w zakładzie prefabrykacji, gdzie powstają segmenty obudowy tunel, który będzie się składać z 785 pierścieni,

a każdy z nich z 8 elementów – dodał Piotr Flisiak. Jeden pierścień – w zależności od wielkości – będzie ważył od 75 do 100 ton.

Poza tym kontynuowane są przebudowa i budowa sieci uzbrojenia terenu (sieci gazu średniego ciśnienia, sieci elektroenergetycznych średniego i niskiego napięcia, sieci teletechnicznych oraz sanitarnych) oraz roboty drogowe. Trwa wzmocnienie podłoża pod konstrukcję odcinka Drogi Dojazdowej nr 1 oraz Drogi Krajowej 93.

## 300 osób na każdej zmianie

Z kolei po drugiej stronie cieśniny Świny, na wyspie Wolin, prowadzone są prace związane z przygotowaniem komory odbiorczej dla Wyspiarki. Zakończono uzupełnianie



Fot. 6. Wnętrze TBM, po prawej stronie widoczna sterówka

kolumn jetgrouting w bloku wyjściowym szybu. Kontynuowane są prace przy wiadukcie nad segmentem R11 oraz roboty ziemne i konstrukcyjne rampy dojazdowej w segmentach od R1 do R16. Zakończono przebudowę sieci elektroenergetycznych średniego i niskiego napięcia. Wciąż trwa przebudowa sieci teletechnicznych i sieci wodno-kanalizacyjnych.

W jednym czasie po obu stronach cieśniny Świny pracuje około 300 osób. Roboty są prowadzone zmianowo, całą dobę. Samo drążenie ma się zakończyć już we wrześniu tego roku, natomiast cały tunel ma być gotowy rok później.

Inwestorem jest Gmina Miasto Świnoujście. Inwestorem zastępczym – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Szczecin. Wykonawcą jest konsorcjum PORR/Gütermak. Nadzór nad projektem pełni SWECO/Lafrentz.

Koszt to ponad 900 mln PLN, z czego 775 677 722 PLN to dofinansowanie z Unii Europejskiej (85%). Resztę inwestor – Gmina Miasto Świnoujście dokłada z własnego budżetu.

Mat. Urząd Miasta Świnoujście/Sweco



Adam Rusiecki



Marcin Rusiecki

## Przedsiębiorstwo Usług Hydrotechnicznych RUSIECKI – firma z tradycjami

Przedsiębiorstwo Usług Hydrotechnicznych RUSIECKI powstało w 1986 r. i w tym roku świętuje 35-lecie swojej działalności. Jest to doskonały moment, aby podsumować dotychczasową historię i poznać profil tej szczecińskiej firmy, która przez pierwsze lata działalności skupiała się na budownictwie hydrotechnicznym. Stopniowo wraz z rozbudową bazy technicznej, firma zwiększała zakres wykonywanych usług, a w swojej długoletniej działalności realizowała prace w wielu dziedzinach budownictwa. Dziś przedsiębiorstwo jest jedną z najprężniej działających firm w województwie zachodniopomorskim, realizując szeroki zakres kontraktów, nie tylko w dziedzinie budownictwa hydrotechnicznego, lecz również budownictwa ogólnego, a także w zakresie sieci i instalacji technologicznych. Przedsiębiorstwo dostarcza usługi z zakresu szeroko pojętego budownictwa inżynierskiego, w tym obiektów inżynierskich o wysokim stopniu skomplikowania.

Firma ma decyzję Urzędu Dozoru Technicznego na wytwarzanie, modernizację oraz naprawy rurociągów przemysłowych do gazów i cieczy oraz Certyfikat Zakładowej Kontroli Produkcji wyrobów konstrukcji stalowych zgodnie z obowiązującą normą EN 1090-1 – certyfikacja w spawalnictwie. Ponadto firma ma duże doświadczenie w realizacji inwestycji budowlanych zgodnie z warunkami kontraktowymi FIDIC w sposób kompleksowy, jak również z wykonaniem dokumentacji projektowej w systemie tzw. zaprojektuj i wybuduj.

W województwie zachodniopomorskim jest niewiele firm z tak szerokim zakresem realizowanych usług. Przedsiębiorstwo Usług Hydrotechnicznych RUSIECKI dysponuje wykwalifikowaną kadrą inżyniersko-techniczną oraz doświadczonymi pracownikami, takimi jak monterzy instalacji i konstrukcji stalowych, spawacze, hydraulicy, elektrycy, pracownicy ogólnobudowlani (m.in.: zbrojarze, brukarze, cieśle), operatorzy sprzętu budowlanego, kierowcy, nurkowie – co pozwala zagwarantować wykonanie zleconych zadań i realizację kontraktów w sposób rzetelny i fachowy. Firma ma także obsługę inżynierską biura technicznego z zapleczem administracyjnym, dzięki czemu przygotowanie do realizacji inwestycji, a także ich obsługę prowadzi we własnym zakresie. Codzienna praca kilkudziesięciu osób w biurze i na realizowanych budowach, pozwala na sprawne wykonywanie prac, a co za tym idzie pozyskiwanie kolejnych zadowolonych inwestorów i zleciodawców. Obecnie przedsiębiorstwo zatrudnia 170 osób. Zaplecze techniczne w postaci hali produkcyjnej oraz maszyn i urządzeń niezbędnych do świadczenia usług, stanowi doskonałą podstawę do kompleksowej realizacji kontraktów. Wszelkie

powierzone zlecenia realizowane są fachowo i terminowo, z zastosowaniem nowoczesnych technologii oraz zachowaniem wysokich norm jakościowych, co znajduje potwierdzenie w wystawianych referencjach. Firma z dużą starannością dba o to, aby świadczone usługi odznaczały się najwyższą jakością zgodną z najlepszymi, europejskimi standardami.

Głównymi profilami działalności firmy są:

- budowa i modernizacja oczyszczalni ścieków oraz stacji uzdatniania wody;
- budowa i remonty obiektów technologicznych (pompownie ścieków, pompownie wody czystej, hydrofornie itp.);
- budowa i remonty obiektów hydrotechnicznych i melioracyjnych (pompownie melioracyjne, jazy, przepławki dla ryb, dalby, wrota przeciwsztormowe, nabrzeża, kanały pompowe, ochrona przeciwpowodziowa, budowa i wzmocnienia wałów, regulacja rzek, budownictwo morskie itp.);
- prefabrykacja konstrukcji stalowych (stal nierdzewna, stal węglowa itp.);
- prace pogłębiarskie i oczyszczanie zbiorników oraz cieków wodnych;
- prace ogólnobudowlane, instalacyjne i sieciowe;
- pogrążanie stalowych ścianek szczelnych i pali;
- specjalistyczne prace podwodne;
- roboty ziemne i odwodnieniowe;
- naprawy betonu i żelbetu metodami iniekcijnymi;
- konstrukcje betonowe i żelbetonowe;
- obiekty małej architektury oraz zieleni (parki, skwery, place zabaw, kąpieliska);
- obiekty kubaturowe (również pod klucz);
- prace elektryczne oraz prace związane i aparaturą kontrolno-pomiarową i automatyką AKPiA na realizowanych obiektach;
- realizacja obiektów w formie „zaprojektuj i wybuduj”.

Gwarancję powodzenia podejmowanych przedsięwzięć stanowią m.in. wiedza, doświadczenie, umiejętności oraz zaangażowanie kluczowych pracowników firmy.

Firma wciąż inwestuje w nowe rozwiązania oraz stale poszerza swoje zaplecze techniczne. Na wyposażeniu przedsiębiorstwa znajduje się ciężki sprzęt budowlany typu:

- koparki gąsienicowe,
- koparki kołowe,
- koparko-ładowarki,
- spycharki i ładowarki,
- dźwigi,
- samochody ciężarowe,
- naczepy/przyczepy,
- ciągniki siodłowe,

- wywrotki,
- wozidła,
- specjalistyczne urządzenia:
  - łyżki do kruszenia betonu TREVI BENNE,
  - młot hydrauliczny PVE 05NL0132,
  - wibromłot PVE 24VM,
  - kruszarka TEREX,
  - wibromłot PVE 24VM/ICE 24RF,
  - młot hydrauliczny HYDRARAM FX-340 sprzęt do wyburzeń,
  - kruszarki,
  - przesiewacze.

Firma ma kompleksowe zaplecze sprzętowe, na które składają się: auta dostawcze i osobowe, agregaty pompowe, zestawy odwodnieniowe, kompresory, systemy zabezpieczeń wykopów, zagęszczarki do gruntu, agregaty prądotwórcze, urządzenia spawalnicze w technologiach MIG, TIG, MAG.

Przedsiębiorstwo Usług Hydrotechnicznych RUSIECKI prowadzi i prowadzi roboty na terenie całego kraju. Wybrane zrealizowane inwestycje to m.in.:

- Montaż turbiny – generatora w komorze zasuw Zakładu Produkcji Wody „Pomorzany” w Szczecinie. Zamawiający: Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie.
- Budowa stanowiska przeładunkowego zbiornikowców terminala przeładunkowo-magazynowego ciekłych produktów chemicznych Alfa Terminal Szczecin. Zamawiający: F+Z Baugesellschaft ZNL der Hecker Bau GmbH & Co. KG, Hamburg – Germany / inwestor Alfa Terminal Szczecin Sp. z o.o.
- Budowa pompowni wody i remont zbiorników wodociągowych wraz z komorą zasuw oraz przebudowa rurociągów wodociągowych i innych niezbędnych sieci wraz z zagospodarowaniem terenu na placówce przy ul. Lechickiej w Szczecinie. Zamawiający: Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie.
- Udrożnienie korytarza ekologicznego rzeki Łupawy poprzez budowę przepławki dla ryb. Zamawiający: Słowiński Park Narodowy.
- Budowa punktu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych – Ekoportu, przy ul. Taczaka/ul. Witkiewicza w Szczecinie. Zamawiający: Gmina Miasto Szczecin.
- Budowa zespołu miejsc postojowych dla samochodów osobowych wraz z infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu na nieruchomości inwestora położonej w Kostrzynie nad Odrą przy ul. Włoskiej 3. Zamawiający: ICT Poland Sp. z o.o.
- Zespół przyrodniczo-rekreacyjny „Przylądek czterech szkieletów”. Zamawiający: Gmina Miasto Szczecin.
- Zagospodarowanie lewego brzegu Odry Zachodniej w m. Siadło Dolne, Gmina Kołbaskowo. Zamawiający: Gmina Kołbaskowo.
- Roboty budowlane polegające na wykonaniu prac w ramach Projektu WWT: ujęcie wody z rzeki Warty wraz z wykonaniem przepompowni oraz wykonanie rurociągów tłocznych, wylot do rzeki Warty, zagospodarowanie terenu wokół Budynku Technicznego, na terenach przyległych do nieruchomości Inwestora położonej w Kostrzynie nad Odrą, przy ul. Włoskiej 3. Zamawiający: ICT Poland Sp. z o.o.
- Wykonanie robót ziemnych, wraz z wymianą gruntu oraz konstrukcji żelbetowych płyt fundamentowych zbiorników T-12 i T-13 oraz przebudowa sieci hydrantowej na terenie Terminala Przeładunkowego BALTCHEM S.A. Zakłady Chemiczne w Świnoujściu. Zamawiający: Mostostal Płock S.A.
- Modernizacja pompowni ścieków Górny Brzeg i Białowieska. Zamawiający: Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie.
- Przebudowa galerii rurociągów filtrów pospiesznych w ZPW Miedwie – woda płuczająca. Zamawiający: Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie.
- Budowa systemu Recyrkulacji Obiegu i Filtrowania Wody Morskiej Basenów Hodowlanych Stacji Morskiej. Zamawiający: Uniwersytet Gdański.
- Wykonanie robót dla przedsięwzięcia 75.50.0.356.00 – Wykonanie nabrzeża do załadunku konstrukcji morskich dla przedsięwzięcia Budowa zakładu seryjnej produkcji Wielkogabarytowych konstrukcji stalowych na Ostrowie Brodowskim w Szczecinie. Zamawiający: PORR Polska Infrastructure S.A.
- Rewitalizacja Stawu Brodowskiego i okolicznych terenów. Zamawiający: Gmina Miasto Szczecin.
- Przepompownia Witnica – odbudowa. Zamawiający: Lubuski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Zielonej Górze Oddział w Gorzowie Wielkopolskim.
- Koszęcin – budowa nowej przepompowni. Zamawiający: Lubuski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Zielonej Górze Oddział w Gorzowie Wielkopolskim.
- Projektowanie i realizacja robót budowlanych wg warunków kontraktowych ŻÓŁTY FIDIC: Renowacja kolektorów dopływowych i kolektora odpływowego z Oczyszczalni ścieków w Gorzowie Wielkopolskim. Zamawiający: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gorzowie Wielkopolskim.
- Rozbudowa i przebudowa (modernizacja) oczyszczalni ścieków Czajka część ściekowa i przygotowanie osadów do utylizacji. Zamawiający: WTE Wassertechnik (Polska) Sp. z o.o.
- Rozbudowa i przebudowa Stacji Uzdatniania Wody w miejscowości Łazy, gmina Mielno. Zamawiający: Zakład Wodociągowo-Kanalizacyjny Sp. z o.o. w Mielnie.
- Przebudowa budynku filtrów i koagulacji na terenie ZPW Pomorzany. Zamawiający: Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie.
- Modernizacja Przepompowni ścieków w Brzesku przy ul. Jasnej i Solskiego. Zamawiający: Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Brzesku Sp. z o.o.
- Przebudowa ul. Autostrada Poznańska w Szczecinie wraz z obiektami mostowymi i infrastrukturą podziemną – przebudowa sieci wodociągowych. Zamawiający: Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie.

- Zabezpieczenie przeciwpowodziowe Miasta Gryfino. Zamawiający: Zachodniopomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Szczecinie.
- Odbudowa prawego wału przeciwpowodziowego nad Kanałem Królewskim w km 0+000 – 0+400 wraz z przepustem wałowym.

### Flagowe realizacje firmy PUH RUSIECKI

#### Zagospodarowanie lewego brzegu Odry Zachodniej w m. Siadło Dolne

Realizacja: 2017/2018

Zamawiający: Gmina Kołbaskowo

Celem inwestycji było zagospodarowanie terenu zlokalizowanego wzdłuż linii brzegowej Odry Zachodniej w miejscowości Siadło Dolne w Gminie Kołbaskowo. Efektem realizacji projektu jest rozwój sieci szlaków kajakowych znajdujących się w części północnej Międzyzdrza. Projekt jest elementem realizacji „Projektu Pomerania”, którego celem jest stworzenie zintegrowanego obszaru turystycznego umożliwiającego poznanie walorów przyrodniczych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego i wykreowanie atrakcyjnego produktu turystycznego pod nazwą „Pomerania”, obejmującego działaniami inwestycyjnymi przede wszystkim edukację przyrodniczą oraz turystykę lądową (rowerową) i wodną (kajakową i żeglarską).

Budowa nabrzeża istotnie podniosła komfort wypoczynku w miejscowości oraz sprawiła, iż miejsce to stało się bazą wypadową zarówno dla kajakarzy, jak i dla miłośników żeglarstwa. Teren nad rzeką został kompleksowo zmodernizowany i zagospodarowany. Umocniono linię brzegową Odry w formie materacy gabionowych oraz narzutem kamiennym. Przy nabrzeżu powstały trzy nowe drewniane pomosty pływające z systemami trapowymi oraz elementami cumowania.



Fot. 1. Nabrzeże – część spacerowa (źródło: Infoludek)

Wykonano ciągi pieszo-rowerowe, place oraz chodniki. Cały kompleks został zagospodarowany elementami małej architektury. Utworzono stanowiska wypoczynkowo-rekreacyjne: altany i stoły piknikowe, ławki parkowe, a także stoliki do gry w szachy lub chińczyka z kamiennymi blatami, jak również punkty do grillowania z elementów gabionowych i siedziska. Powstały wiaty do przechowywania

kajaków, stacja naprawy rowerów, stojaki na rowery, tablice informacyjne oraz toalety. Dodatkowo przy nabrzeżu wykonano oświetlenie terenu. Przebudowana została sieć wodociągowa. Zadbano również o elementy zieleni – zasadzono drzewa i krzewy ozdobne, jak również założono trawniki.

Przystań została wyróżniona w konkursie na Najlepszą Przestrzeń Publiczną Województwa Zachodniopomorskiego.



Fot. 2. Nabrzeże – widok z góry (źródło: Kurier szczeciński)



Fot. 3. Widok na pomost (źródło: Radio Szczecin)

#### Rewitalizacja Stawu Brodowskiego i okolicznych terenów

Realizacja: 2014/2015

Zamawiający: Gmina Miasto Szczecin

Inwestycja była realizowana w ramach budżetu obywatelskiego 2015 Miasta Szczecin.

W ramach projektu staw wraz z sąsiadującym otoczeniem zyskał zupełnie nowe oblicze. Umocniona i zabudowana została linia brzegowa stawu kosztami gabionowymi, a jego skarpy zostały wzmocnione. Wzdłuż stawu wybudowano pomost drewniany, a na jego środku utworzono tzw. wyspę dla kaczek.

Uporządkowana została zieleń, wykonano nasadzenia nowej roślinności tj. drzewa, krzewy, kwietniki, trawniki. Od podstaw wybudowano nawierzchnie utwardzone z kostki brukowej, alejki oraz schody wraz z pochylniami dla niepełnosprawnych. Wykonano oświetlenie całego terenu, pozwalające na wieczorne spacerowanie okolicznym mieszkańcom. W ramach inwestycji wykonano elementy małej architektury i zagospodarowania terenu, tj. ławki,

kosze, dystrybutory, stojaki na rowery, tablice informacyjne. Utworzono place rekreacyjne i siłownie pod chmurką. Stworzono kącik seniora, gdzie skorzystać można ze stołów do gry w szachy. Dla dzieci przygotowano place zabaw z piaskownicami, huśtawkami, drabinkami i linami do wspinaczki. Dla starszej młodzieży powstał profesjonalny skatepark. Na terenie całego kompleksu oddano również do użytku duży, ogrodzony wybieg dla psów.

Uroku temu miejscu dodaje z pewnością również zjawiskowa, podświetlona fontanna znajdująca się na środku zbiornika wodnego.

Rewitalizacja Stawu Brodowskiego jest jednym z najlepszych projektów zrealizowanych w ramach budżetu obywatelskiego w Polsce. Szczecińską inwestycję docenili jurorzy konkursu „Mieszkam tu.eu – Mądre pomysły na mądre miasto”. Inicjatywa otrzymała nagrodę specjalną za wspólne działanie samorządu i lokalnego społeczeństwa.



Fot. 4. Staw Brodowski – widok z góry



Fot. 5. Staw Brodowski – część wypoczynkowa



Fot. 6. Staw Brodowski – widok na skatepark

## Budowa punktu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych – Ekoportu przy ul. Taczaka/ul. Witkiewicza w Szczecinie

Realizacja: 2018/2019

Zamawiający: Gmina Miasto Szczecin

Punkt zbiórki odpadów przy ul. Taczaka jest najnowocześniejszym z dotychczas powstałych w Szczecinie. Przede wszystkim jest większy od pozostałych, bardziej zielony oraz znajdują się w nim innowacyjne dla mieszkańców naszego miasta urządzenia.

Na Ekoport składają się: budynek socjalno-biurowy, budynek magazynowy, budynek warsztatowo-garażowy oraz wiaty na kontenery i sala do zajęć edukacyjnych.

W ramach inwestycji wykonano nawierzchnie utwardzone, tj. ścieżki piesze, chodniki i miejsca postojowe. Wykonano kompletne instalacje: sanitarne, wodociągowe i kanalizacyjne, a także elektryczne i teletechniczne. Zadanie obejmowało również roboty związane z zagospodarowaniem terenu oraz wykonanie nasadzenia zieleni i trawników.

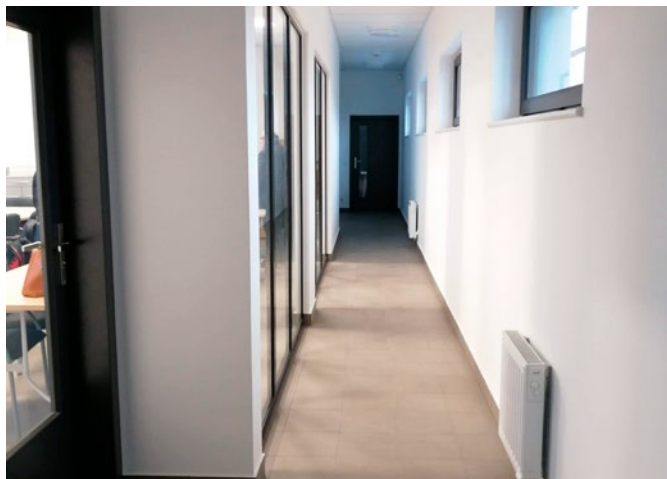
Kompleks obiektów powstał z wykorzystaniem rozwiązań proekologicznych, tak by być jak najbardziej przyjaznym środowisku naturalnemu. Na dachach zamontowano instalację fotowoltaiczną, a dzięki magazynowaniu wody deszczowej w podziemnych zbiornikach cały Ekoport jest praktycznie niezależny od miejskich wodociągów. Wykonano ścianę z pnączy prowadzonych na przestrzennej ażurowej konstrukcji budynku, stanowiącą naturalną osłonę przed przegrzewaniem obiektu. W wyposażeniu wnętrz zastosowano m.in. materiały produkowane z materiałów z odzysku.

Bardzo ważnym elementem jest piesza ścieżka edukacyjna, przeznaczona dla uczniów szczecińskich szkół oraz dla mieszkańców, gdzie prezentowane są wystawy tematyczne poświęcone odnawialnym źródłom energii. Przygotowano też pomieszczenie na bibliotekę tworzoną z niechcianych książek. Nowością jest m.in. bardzo duża, profesjonalna niszczarka do dokumentów. Na terenie Ekoportu znajduje się też rękaw do odpadów drzewnych.

Budowa Ekoportu przy ulicy Taczaka została dofinansowana z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska.



Fot. 7. Ekoport ul. Taczaka (źródło: radioszczecin.pl)



Fot. 8. Budynek socjalno-administracyjny

### Udrożnienie korytarza ekologicznego rzeki Łupawy poprzez budowę przepławki

Realizacja: 2019/2020

Zamawiający: Słowiński Park Narodowy

Inwestycja obejmowała wykonanie robót budowlanych polegających na budowie przepławki dla ryb wraz z zakupem i montażem bariery elektrycznej oraz zakupem i montażem stacji biometrycznego monitoringu ryb w ramach inwestycji pn. „Udrożnienie korytarza ekologicznego rzeki Łupawy poprzez budowę przepławki” na rzece Łupawie w miejscowości Smołdzino.

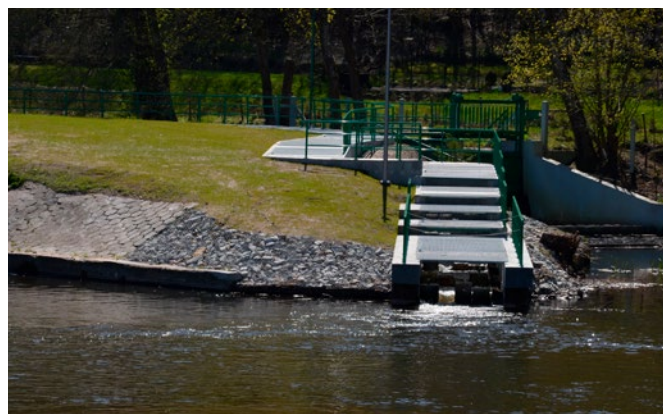
Budowa polegała na wykonaniu przepławki dla ryb o długości 83 m w przekroju stopnia wodnego Smołdzino składającego się m.in. z elektrowni wodnej po wschodniej stronie rzeki (brzeg prawy), jazu wschodniego przylegającego do elektrowni, jazu zachodniego (jaz ulgi) przy brzegu lewym oraz zapory ziemnej („wyspy”) pomiędzy jazem wschodnim i zachodnim. Przepławka umożliwi migrację ryb z dolnego biegu rzeki do odcinka znajdującego się powyżej stopnia oraz migrację powrotną.

Górne stanowisko stopnia zostało wyposażone, na kanale dopływowym elektrowni i jazu wschodniego, w barierę elektryczną zabezpieczającą przed wędrówką ryb w kierunku krat elektrowni wodnej. Bariera posiada instalację z funkcją kontroli poprzez łączność internetową, wyposażona jest w świetlną sygnalizację działania, system odporny na zjawiska lodowe i na zanieczyszczenia pływające.

Na wlocie do przepławki od strony stanowiska górnego wykonana została komora monitoringu przeznaczona do montażu skanerów i kamer urządzenia monitorującego. Urządzenie do monitoringu wędrówek ryb umożliwia: badania ilościowe zjawiska migracji ryb oraz wielkości ryb w warunkach dziennych i nocnych, zdalną obsługę skanera, teletransmisję danych do siedziby Słowińskiego Parku Narodowego oraz posiada oprogramowanie umożliwiające: przechowywanie danych, analizę gatunkową przepływających ryb (wizualna na podstawie zarejestrowanych sylwetek ryb), rozłożenie ilościowe w czasie zjawiska przepływu ryb. Ponadto urządzenie umożliwia łatwe

odróżnianie ryb od innych obiektów, liczenie przepływających ryb osobno w obu kierunkach, szacowanie ich rozmiarów, a także podaje datę i czas takiego zdarzenia. Ponadto umożliwia rejestrowanie obrazu przechodzących ryb w formie filmu i zdjęcia, w pozycji bocznej i o jakości umożliwiającej identyfikację gatunku, niezależnie od zmian oświetlenia i przezroczystości wody. W godzinach nocnych umożliwia oświetlenie obiektów światłem podczerwonym.

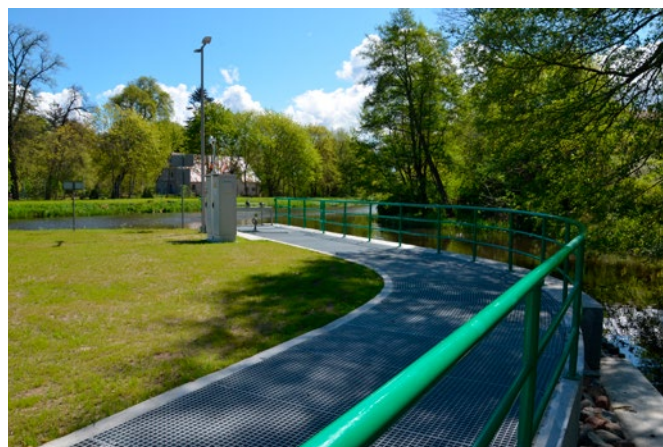
Inwestycja powstała w ramach Projektu „Ochrona wybranych siedlisk i gatunków priorytetowych Ostoi Słowińskiej PLH220023 i Pobrzeża Słowińskiego PLB220003 Etap I”, którego beneficjentem był Słowiński Park Narodowy.



Fot. 9. Przepławka dla ryb – widok od wody dolnej



Fot. 10. Przepławka dla ryb – widok od strony wyspy



Fot. 11. Przepławka dla ryb – widok górnego stanowiska

## Modernizacja ciągu przeróbki osadów GOŚ „Dębogórze”

Realizacja: 2018/2021 [inwestycja w toku]

Zamawiający: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. z w Gdyni

Zadanie realizowane w ramach konsorcjum firm:

- Lider Konsorcjum: WTE Wassertechnik (Polska) Sp. z o.o. Warszawa;
- Partnerzy Konsorcjum: WTE WASSERTECHNIK GMBH, Essen (Germany), Przedsiębiorstwo Usług Hydrotechnicznych RUSIECKI

Przedmiot zamówienia współfinansowany jest ze środków Unii Europejskiej w ramach projektu pn.: Modernizacja ciągu gospodarki osadowej i innych obiektów oczyszczalni ścieków „Dębogórze” oraz rozwój sieci kanalizacji sanitarnej PEWIK GDYNIA, nr POIS.02.03.00-00-0023/17 w ramach działania 2.3 „Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracjach” oś priorytetowa II „Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu” Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014–2020.



Fot. 12. Widok na komory fermentacyjne

Zakres Projektu obejmuje modernizację ciągu przeróbki osadów GOŚ „Dębogórze” w zakresie:

- budowy nowych komór fermentacyjnych w celu poprawy stopnia stabilizacji osadów powstających w procesach oczyszczania ścieków, zwiększenia produkcji biogazu, a co za tym idzie – wzrostu produkcji energii elektrycznej i cieplnej uzyskiwanej z biogazu, poprawy bilansu energetycznego oczyszczalni oraz zmniejszenia uciążliwości zapachowej;
- budowy podczyszczalni wód poosadowych w celu zabezpieczenia procesów biologicznego oczyszczania ścieków komunalnych przed podwyższonymi ładunkami zanieczyszczeń – głównie azotu w odciekach pochodzących z pogłębionych procesów stabilizacji osadów (z możliwością przyszłościowej rozbudowy o odzysk fosforu); działanie to ma niebagatelne znaczenie dla

spełnienia zapisów dyrektywy UE, której celem jest dalsze ograniczenie dopływów związków azotu do wód Morza Bałtyckiego;

- budowy lub modernizacji obiektów i urządzeń towarzyszących m.in.: pompowni tłuszczu, stacji odsiarczania biogazu;
- budowy i przebudowy sieci i obiektów powiązanych technologicznie;
- likwidacji obiektów wyłączonych z eksploatacji wraz z instalacjami zewnętrznymi.



Fot. 13. Widok na fundament komory fermentacyjnej

## „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślan z Zatoką Gdańską – Część I”.

Realizacja 2020

Zamawiający: Skarb Państwa – Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni

Generalny Wykonawca: Konsorcjum Spółek N.V. Besix, NDI SOPOT Spółka Akcyjna, NDI Sp. z o.o.

Podwykonawca: KELLER Polska Sp. z o.o.

Dalszy Podwykonawca: PUH RUSIECKI

Inwestycja „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślan z Zatoką Gdańską” obejmuje budowę portu osłonowego od strony Zatoki Gdańskiej, budowę kanału żeglugowego ze śluzą i konstrukcją zamknięć wraz ze stanowiskami oczekiwania od strony Zatoki Gdańskiej i Zalewu Wiślanego, nowy układ drogowy z ruchomymi stalowymi mostami o pionowej osi obrotu, które umożliwią będą przejazd nad kanałem przed śluzą i za śluzą; budowę sztucznej wyspy zlokalizowanej na Zalewie Wiślanym. Kanał żeglugowy ma mieć 1,3 km długości i 5 m głębokości. Docelowo ma umożliwić wpływanie do portu w Elblągu jednostek o zanurzeniu do 4–4,5 m, długości do 100 m oraz do 20 m szerokości.

W zakres prac PUH RUSIECKI wchodziły następujące prace:

- wbicie stalowej ścianki szczelnej GU 16N, długość 18 m – ok. 800 mb,
- montaż kleszczy stalowych na odcinku 800 mb.



Fot. 17. Realizacja robót kafarowych



Fot. 18. Realizacja robót kafarowych



Fot. 19. Realizacja robót ziemnych

## Inwestycje w toku

**Zaprojektowanie oraz wykonanie robót budowlanych oraz pogłębiarskich w ramach modernizacji toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m**

Realizacja prac przez PUH RUSIECKI – 2020/2021 [prace w toku]

Zamawiający: Skarb Państwa – Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie

Generalny Wykonawca: konsorcjum firm Dredging International NV i Van Oord Dredging and Marine Contractors BV

Podwykonawca: PUH RUSIECKI

Projekt pn. „Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m” jest dofinansowany ze środków Unii Europejskiej, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014–2020.

Inwestycja obejmuje pogłębienie toru Świnoujście-Szczecin do 12,5 m na odcinku ok. 62 km z równoczesnym jego poszerzeniem do 100 m w dnie oraz m.in. przebudowę (regulację) skarp brzegowych bez umocnień, niwelację dna w strefie Świnoujścia (kanały: Piastowski i Mielniński), budowę i przebudowę umocnień brzegowych i budowli hydrotechnicznych wraz z przylegającą infrastrukturą, pogłębienie i poszerzenie obrotnic dla statków oraz budowę dodatkowych konstrukcji hydrotechnicznych.

W zakres prac PUH RUSIECKI dotyczy:

- wbijanie stalowych ścianek szczelnych typu GU i AZ przy nabrzeżach BON, RADOLIN, ŻEGLARSKIE o łącznej długości 535 mb wraz z wykonaniem zasypów roboczych;
- wykonanie kotew gruntowych oraz konstrukcji stalowej nabrzeża wyspy Radolin;
- wykonanie kotew gruntowych;
- wykonanie kleszczy i ściągów;
- wykonanie platform roboczych;
- wykonanie oczepów stalowych;
- wykonanie kamiennych umocnień brzegowych.



Fot. 20. Wykonanie konstrukcji nabrzeża wyspy Radolin



Fot. 21. Wykonanie konstrukcji nabrzeża wyspy Radolin

### Odbudowa prawego wału przeciwpowodziowego nad Kanałem Królewskim w km 0+000 – 0+400 wraz z przepustem wałowym

Realizacja: 2020/2021

Zamawiający: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zadanie realizowane było w ramach projektu pn.: Zabezpieczenie przeciwpowodziowe na terenie Województwa Zachodniopomorskiego. Celem inwestycji było zabezpieczenie przeciwpowodziowe terenów położonych wzdłuż Kanału Królewskiego w rejonie miejscowości Budzień i terenów przyległych oraz zabezpieczenie Kanału przed wezbraniami powodziowymi. Zakres robót obejmował wykonanie wału przeciwpowodziowego na prawym brzegu o długości 400 m oraz wału czołowego wraz z przepustem wałowym i elementami zamknięć.



Fot. 23. Prawy wał nad kanałem królewskim – połączenie z rzeką Krępa



Fot. 24. Wał czołowy z przepustem wałowym i wjazdem na wał



Fot. 22. Wał nad Kanałem Królewskim wraz z wałem czołowym



Joanna Wawryniuk-Barańska

## Postępowanie w sprawie pozwolenia na budowę

W przeważającej części procesy inwestycyjne wymagają zgody budowlanej wyrażonej w formie decyzji o pozwoleniu na budowę, bądź w formie milczącej, jako brak sprzeciwu po dokonaniu zgłoszenia. Ustawodawca wprost wskazał, że co do zasady roboty budowlane można rozpocząć jedynie na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę, z zastrzeżeniem sytuacji opisanych w art. 29–31 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2020 r., poz. 1333, ze zm., dalej jako „Prawo budowlane”). Postępowanie o pozwolenie na budowę prowadzone jest według procedury administracyjnej z uwzględnieniem regulacji Prawa budowlanego. Ogranicza ono swobodę budowlaną, ale jego celem jest zbadanie czy planowana inwestycja jest zgodna z prawem i interesami podmiotów, których zamierzenie może dotyczyć. Decyzję o pozwoleniu na budowę w pierwszej instancji z reguły wydaje starosta, zaś organem wyższego stopnia jest wówczas wojewoda. Należy pamiętać o nowelizacji Prawa budowlanego, która weszła w życie we wrześniu 2020 r. i wprowadziła pewne zmiany w przedmiotowej procedurze.

### Katalog inwestycji wymagających określonej zgody budowlanej

W praktyce wiele problemów sprawiała redakcja przepisów dotyczących budowy i robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę oraz niewymagających pozwolenia na budowę, ale podlegających zgłoszeniu. Brak przejrzystości i wiele prawnych odesłań sprawiło, że inwestorzy bądź osoby wykonujące samodzielne funkcje techniczne w budownictwie z trudnością ustalały czy konkretne zamierzenie wymaga uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę czy tylko zgłoszenia, bądź nie wymaga żadnej z ww. zgód. Nowelizacja Prawa budowlanego, która weszła w życie 19 września 2020 r., wpłynęła na sposób sformułowania (redakcję) katalogu inwestycji wymagających określonych form zgód budowlanych. Obecnie art. 29 Prawa budowlanego zawiera katalog, który wprost wskazuje co nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę a wymaga zgłoszenia, a także co nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia.

### Strony postępowania

Określenie kto jest stroną postępowania jest bardzo istotne, ponieważ to właśnie strona może aktywnie uczestniczyć w danej sprawie, w tym wyrażać swoje stanowisko i składać środki odwoławcze od decyzji w przedmiocie pozwolenia na budowę. Stronami w postępowaniu w sprawie pozwolenia na budowę są: inwestor oraz właściciele,

użytkownicy wieczystości lub zarządcy nieruchomości znajdujących się w obszarze oddziaływania obiektu. W tym kontekście ważne jest określenie „obszaru oddziaływania obiektu”, czym zajmuje się projektant umieszczając stosowną informację w projekcie budowlanym. Przez „obszar oddziaływania obiektu” należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu. Definicja została zmieniona przy okazji nowelizacji Prawa budowlanego w 2020 r. w taki sposób, aby zawęzić krąg osób trzecich. Przed zmianą definicji była mowa o ograniczeniach w zagospodarowaniu, w tym zabudowie, a więc badano dużo szerszy obszar i w konsekwencji więcej podmiotów miało status strony postępowania.

### Wniosek o pozwolenie na budowę – projekt budowlany

Pozwolenie na budowę może być wydane wyłącznie temu, kto złożył wniosek w tej sprawie w okresie ważności decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli jest ona wymagana zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, i złożył oświadczenie pod rygorem odpowiedzialności karnej o posiadaniem praw do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Wzór wniosku o pozwolenie na budowę określił minister właściwy do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa w drodze rozporządzenia. Od 17 grudnia 2016 r. obowiązywało Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 sierpnia 2016 r. Zapowiedziano nowe rozporządzenie w tej sprawie.

Do wniosku o pozwolenie na budowę należy dołączyć m.in. trzy egzemplarze projektu zagospodarowania działki lub terenu (dalej jako „PZT”) oraz projektu architektoniczno-budowlanego (dalej jako „PAB”) wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami, których obowiązek dołączenia wynika z przepisów odrębnych ustaw, lub kopiami tych opinii, uzgodnień, pozwoleń i innych dokumentów. Jeden egzemplarz przekazywany jest inwestorowi, jeden pozostaje w organie, a trzeci przekazywany jest do nadzoru budowlanego. Przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę organ administracji architektoniczno-budowlanej sprawdza (1) zgodność PZT oraz PAB z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i innymi aktami prawa miejscowego, (2) zgodność PZT oraz PAB z ustaleniami decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania

terenu w przypadku braku miejscowego planu, (3) zgodność PZT oraz PAB z wymaganiami ochrony środowiska i uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej, (4) zgodność PZT z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, (5) kompletność PZT i PAB, (6) posiadanie przez projektanta i sprawdzającego uprawnień budowlanych.

Trzeci element projektu budowlanego w postaci projektu technicznego nie jest przedkładany organowi administracji architektoniczno-budowlanej i nie jest przez ten organ zatwierdzany. Uzasadnieniem dla takiego rozwiązania jest przyspieszenie i usprawnienie wydawania decyzji o pozwoleniu na budowę. Prawo budowlane reguluje, które elementy projektu budowlanego są weryfikowane przez organ administracji architektoniczno-budowlanej, wobec czego zbędne jest przedkładanie tych części projektu, które nie są przez organ sprawdzane. Należy pamiętać, że pracownicy administracji architektoniczno-budowlanej co do zasady nie mają uprawnień do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, a więc nie mogą oceniać pewnych rozwiązań technicznych. Projekt techniczny, przedkładany jest do organu nadzoru budowlanego na etapie składania wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na użytkowanie. Jednak jeszcze przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany przekazać kierownikowi budowy projekt budowlany, w tym projekt techniczny, a organ nadzoru budowlanego może żądać od kierownika budowy przedstawienia aktualnego projektu technicznego.

### Braki wniosku

Data wszczęcia postępowania na żądanie strony jest dzień doręczenia wniosku organowi. Odnosząc się do braków wniosku o pozwolenie na budowę, należy rozróżnić braki formalne i merytoryczne. Organ powinien niezwłocznie po wpłynięciu wniosku zbadać jego kompletność właśnie pod względem formalnym (np. poprzez sprawdzenie czy wniosek zawiera wszystkie wymagane prawem załączniki). Organ powinien wezwać wnoszącego do usunięcia stwierdzonych braków w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż siedem dni, z pouczeniem, że nieusunięcie tych braków spowoduje pozostawienie podania bez rozpoznania. Wezwanie wnoszącego do usunięcia braków nie powinno nastąpić później niż po upływie 14 dni od dnia wpływu wniosku. Przepis jednak nie przewiduje sankcji za niedotrzymanie przez organ ww. terminu 14 dni. Niepodjęcie czynności administracyjnych w terminie uprawnia do wniesienia ponaglenia. Jeżeli natomiast wniosek nie ma braków formalnych, wówczas organ powinien zawiadomić wszystkie osoby będące stronami w sprawie o wszczęciu postępowania.

Jeżeli wystąpią nieprawidłowości merytoryczne, stwierdzone w wyniku przeprowadzenia kontroli przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę (sprawdzenie zgodności PZT i PAB z ww. aktami prawnymi, bądź pod względem ich kompletności) organ administracji architektoniczno-budowlanej nakłada postanowieniem

obowiązek usunięcia wskazanych nieprawidłowości, określając termin ich usunięcia. Organ administracji architektoniczno-budowlanej nie może odmówić wydania decyzji o pozwoleniu na budowę, jeżeli dokonano korekty nieprawidłowości. Co ciekawe, jeżeli organ nie zauważył uchybienia i pominął je w ww. postanowieniu, organ nie ma możliwości wydać kolejnego postanowienia wzywającego do usunięcia nieprawidłowości.

### Ponaglenie

Nie wszyscy zdają sobie sprawę, że w prawie administracyjnym istnieje instytucja „ponaglenia”. Stronie służy prawo do wniesienia ponaglenia, gdy występuje bezczynność organu, tj. nie rozpatrzono spraw w terminie ustawowym lub określonym przez sam organ w piśmie skierowanym do stron postępowania, albo gdy występuje przewlekłość, tj. gdy postępowanie trwa dłużej niż jest to niezbędne do załatwienia sprawy. Ponaglenie wnosi się do organu wyższego stopnia za pośrednictwem organu prowadzącego postępowanie. Ponaglenie musi zawierać uzasadnienie. Organ prowadzący postępowanie jest obowiązany przekazać ponaglenie organowi wyższego stopnia bez zbędnej zwłoki, nie później niż w terminie siedmiu dni od dnia jego otrzymania. Organ przekazuje ponaglenie wraz z niezbędnymi odpisami akt sprawy. Odpisy mogą zostać sporządzone w formie dokumentu elektronicznego. Przekazując ponaglenie, organ jest obowiązany ustosunkować się do niego. Organ wyższego stopnia rozpatruje ponaglenie w terminie siedmiu dni od dnia jego otrzymania. W postanowieniu organ wyższego stopnia wskazuje czy organ rozpatrujący sprawę dopuścił się bezczynności lub przewlekłego prowadzenia postępowania, stwierdzając jednocześnie, czy miało ono miejsce z rażącym naruszeniem prawa. W przypadku stwierdzenia bezczynności lub przewlekłości (1) zobowiązuje organ rozpatrujący sprawę do załatwienia sprawy, wyznaczając termin do jej załatwienia, jeżeli postępowanie jest niezakończony, (2) zarządza wyjaśnienie przyczyn i ustalenie osób winnych bezczynności lub przewlekłości, a w razie potrzeby także podjęcie środków zapobiegających bezczynności lub przewlekłości w przyszłości.

Warto w tym miejscu wskazać, że Prawo budowlane przewiduje karę za niewydanie decyzji o pozwoleniu na budowę w określonym terminie. Co do zasady bowiem, jeżeli organ administracji architektoniczno-budowlanej nie wyda decyzji w sprawie pozwolenia na budowę w terminie 65 dni od dnia złożenia wniosku o wydanie takiej decyzji, organ wyższego stopnia wymierza temu organowi w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie, karę w wysokości 500 zł za każdy dzień zwłoki. Wpływy z kar stanowią dochód budżetu państwa.

Joanna Wawryniuk-Barańska  
radca prawny z Kancelarii Radców Prawnych  
Licht & Przeworska s.c. stale obsługującej ZOIB  
kancelaria@lichtprzeworska.com.pl



Anatol Kołoszuk

## „Chciał pomóc rodzinie”

Osoby podejmujące się pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie przyjmują na siebie bardzo duże obowiązki i ponoszą pełną odpowiedzialność za wszystkie zdarzenia, które wynikają z realizacji procesu budowlanego. Zdarza się jednak w wielu przypadkach, że obowiązki te są świadomie lub nieświadomie ignorowane. Bardzo często lekceważenie obowiązków wynikających z przepisów prawnych dotyczy zarówno osób sprawujących samodzielne funkcje w budownictwie, jak i inwestorów. Skutki takiego postępowania bywają zazwyczaj bardzo dotkliwe dla obu stron.

Przykładem sytuacji, w wyniku której zarówno kierownik budowy, jak i inwestor znacznie odczuli skutki nieodpowiedzialnego postępowania w trakcie realizacji budowy jest opis zdarzeń przedstawiony podczas postępowania przed Okręgowym Sądem Dyscyplinarnym Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. W tym przypadku jeden z członków naszej Izby chciał pomóc rodzinie i podjął się pełnienia funkcji kierownika budowy budynku jednorodzinnego, z dala od miejsca zamieszkania. W trakcie realizacji budowy zbagatelizował wszelkie obowiązki, jakie nakłada na kierownika budowy ustawa Prawo budowlane, m.in. nie był obecny podczas wytyczenia budynku, a o fakcie niezgodnego z zatwierdzonym projektem usytuowaniem obiektu dowiedział się „po dłuższym czasie”, a także informował inwestora o konieczności opracowania dokumentacji zamiennej, ale „temat po pewnym czasie został zapomniany”. Jako kierownik budowy nie dokonał wpisu do dziennika budowy o nieprawidłowościach i bardzo rzadko przebywał na budowie, wobec czego inwestor kontynuował budowę według własnego uznania. Po zakończeniu budowy kierownik jednak podpisał oświadczenie, że budynek wykonany został zgodnie z projektem, przez co potwierdził nieprawdę.

Pomimo że nie stwierdzono wad technicznych w wykonaniu budynku, za wybudowanie niezgodne z projektem kierownik został ukarany mandatem karnym przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego, a następnie w wyniku postępowania przez Okręgowy Sąd Dyscyplinarny Zachodniopomorskiej Izby. Tym samym pomoc rodzinie okazała się kosztowna dla kierownika budowy, ale również bardzo kosztowna dla inwestora, gdyż ze względu na nieprawidłowości polegające na realizacji budowy niezgodnie z projektem budowlanym, Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego wstrzymał budowę i zobowiązał inwestora do wykonania dokumentacji zamiennej, co wiązało się ze znacznymi kosztami i wydłużeniem procesu inwestycyjnego.

Inny przykład „pomocy dla inwestora” to podjęcie się pełnienia funkcji kierownika budowy bez zabezpieczenia swoich interesów poprzez szczegółowy opis w dzienniku budowy stanu przejętej inwestycji. W tym przypadku kierownik budowy nie dokonał wpisów do dziennika budowy o nieprawidłowościach (budowę przejął w toku), gdyż dziennik budowy zaginął, a on myślał, że inwestor

wszystkie nieprawidłowości naprawi. Podpisał też oświadczenie o zakończeniu budowy, pomimo że wiele prac nie zostało jeszcze wykonanych (sądził, że inwestor oświadczenia nie złoży). Jednak wszystkie wnioski dotyczące zakończenia budowy zostały przez inwestora złożone. Podczas kontroli przeprowadzonej przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego stwierdzono, że budowa nie jest zakończona, a także realizowana jest niezgodnie z projektem budowlanym. Nałożenie obowiązku doprowadzenia budowy do stanu zgodnego z prawem spowodowało znaczne obciążenie finansowe inwestora, za co znaczną winę ponosi również kierownik budowy.

W innym zaistniałym przypadku kierownik budowy stwierdził, że obiekt realizowany jest niezgodnie z projektem, lecz nie wpisał tego do dziennika budowy, gdyż „inwestor miał kredyt i mogłoby to spowodować dla niego pewne trudności”. Ustnie poinformował inwestora, że rezygnuje z funkcji kierownika budowy, ale z wyżej wymienionych powodów też nie potwierdził tego zamiaru wpisem do dziennika budowy. Spowodowało to jednak wstrzymanie budowy przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego i znaczne konsekwencje zarówno dla kierownika budowy, jak i dla inwestora. Tak więc taka „próba pomocy” nie zawsze przynosi oczekiwane rezultaty.

Bardzo często wniosek o ukaranie kierownika budowy ze względu na realizację budowy niezgodnie z projektem budowlanym wnoszony jest do naszej Izby przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego. W wielu przypadkach w toku postępowania przed Okręgowym Sądem Dyscyplinarnym okazuje się, że obwiniony nie zgadza się z zarzutami przedstawionymi przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego, jednak zazwyczaj wcześniej przyjął on wystawiony mandat karny. Jak wiadomo, mandatu karnego wystawionego przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego można nie przyjąć, a odmowa wymagać będzie uzasadniania przed sądem cywilnym. W praktyce jednak zazwyczaj wygląda to tak, że obwiniony dopiero w trakcie rozprawy prowadzonej przez Okręgowy Sąd Dyscyplinarny podważa zasadność wystawionego przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego mandatu karnego, a brak odmowy jego przyjęcia tłumaczy tym, że po prostu przyjął mandat „dla świętego spokoju”. Niestety Okręgowy Sąd Dyscyplinarny posiada ograniczone możliwości zweryfikowania tych zastrzeżeń.

Tak więc podejmując się pełnienia funkcji kierowniczych w procesie budowy, dbajmy o interes inwestora oraz reputację zawodu inżyniera.

Okręgowy Sąd Dyscyplinarny rozpatrując sprawy ma zadanie dbać zarówno o dobre imię wszystkich osób zrzeszonych w Izbie Inżynierów Budownictwa, jak i bronić członków naszej Izby, jeżeli oskarżenie ich byłoby nieprawdziwe i krzywdzące.

*dr inż. Anatol Kołoszuk  
Sędzia Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego  
Zachodniopomorskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa*



Marzena Maksym

## XXXVI sesja egzaminacyjna na uprawnienia budowlane

Zakończyła się – trwająca od 26 lutego do 15 marca 2021 r. – XXXVI sesja egzaminacyjna na uprawnienia budowlane. Z uwagi na fakt, że odbywała się ona w okresie pandemii, Krajowa Komisja

Kwalifikacyjna opracowała i przesłała do wszystkich okręgowych komisji kwalifikacyjnych w Polsce „Procedurę zapewnienia bezpieczeństwa podczas egzaminów na uprawnienia budowlane organizowanych przez okręgowe komisje kwalifikacyjne okręgowych izb inżynierów budownictwa w okresie stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii ogłoszonego z powodu COVID-19”.

Zgodnie z zaleceniami Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej, egzamin testowy został przeprowadzony po raz pierwszy w tym samym dniu w dwóch terminach: o godzinie 9.00 dla specjalności konstrukcyjnej oraz o godzinie 14.00 dla pozostałych specjalności.

Okazało się, że takie ustalenie godziny egzaminów umożliwiło swobodne przestrzeganie procedur obowiązujących w okresie pandemii i bezpieczne przeprowadzenie egzaminu testowego.

Do egzaminu testowego uprawnionych było 141 osób, w tym 34 z nich zdawało egzamin poprawkowy. Egzamin testowy zdało 100 osób.

Do egzaminu ustnego uprawnionych było 124 osób, w tym 24 z nich zdawało egzamin poprawkowy. Egzamin ustny zdało 100 osób.

Ogólna zdawalność egzaminu w trakcie XXXVI sesji egzaminacyjnej wyniosła 84,39%. Uprawnienia budowlane uzyskało: 43 inżynierów specjalności konstrukcyjno-budowlanej, 13 w specjalności inżynieryjnej drogowej, sześciu w specjalności inżynieryjnej mostowej, trzech w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów inżynierskich, trzech w specjalności inżynieryjnej hydrotechnicznej, 20 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, dziewięciu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych oraz trzech w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych.

Najprawdopodobniej stan epidemii spowodował, że wpłynęło około 25 wniosków o przełożenie terminu egzaminu na następną sesję egzaminacyjną.

Z powodu trwającej epidemii, po raz drugi od powstania izby samorządu zawodowego odstąpiono od uroczystego wręczenia uprawnień budowlanych, a uprawnienia budowlane wraz ze ślubowaniem zostały przesłane listownie do wszystkich osób, które zdały egzamin.

Gratulując wszystkim, którzy uzyskali uprawnienia budowlane, w związku z dynamiczną zmianą przepisów prawa z dziedziny budownictwa, zapraszam do udziału w szkoleniach organizowanych m.in. w naszej Izbie.



Opracowała Marzena Maksym  
Fotografie: Ilona Nehyba



Barbara Purgal

## Relacja z XX Zjazdu Sprawozdawczego Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

W dniach 22–23 kwietnia 2021 r. odbył się XX Zjazd Sprawozdawczy Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. Ze względu na sytuację epidemiczną, jaka panuje w kraju, Zjazd odbył się przy wykorzystaniu środków bezpośredniego porozumiewania na odległość, umożliwiając dwustronną komunikację w czasie rzeczywistym wszystkim osobom uczestniczącym w Zjeździe. Wszyscy delegaci Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa zostali wcześniej poinformowani o takiej formie przeprowadzenia Zjazdu, natomiast wcześniej zostały wykonane konieczne próby połączeń z każdym delegatem. Do każdego z uczestników został przesłany login wraz z hasłem, które umożliwiło połączenie się w systemie online w trybie telekonferencji w trakcie trwania Zjazdu. Do siedziby Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa zostało zaproszonych kilku Delegatów oraz przedstawiciel Kancelarii Prawnej obsługującej Izbę Zachodniopomorską. W Zjeździe Sprawozdawczym online na 107 delegatów udział wzięły 82 osoby.

Obrady Zjazdu otworzył przewodniczący Rady Okręgowej dr inż. Jan Bobkiewicz. Zjazd zatwierdził porządek

obrad oraz regulamin obrad. Punkt trzeci porządku obrad przewidywał rozpatrzenie wniosku Rady Okręgowej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o odwołanie przewodniczącego Rady Okręgowej. Ten punkt poprowadził zastępca przewodniczącego, Krzysztof Motylak. W tajnym głosowaniu Zjazd odwołał dr. inż. Jana Bobkiewicza. Do czasu wyboru przez Zjazd nadzwyczajny nowego przewodniczącego Rady Okręgowej Zachodniopomorskiej Izby, obowiązki będzie pełnił pierwszy zastępca przewodniczącego, prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer.

Zjazd rozpatrzył i zatwierdził uchwały przewidziane porządkiem obrad, tj. zatwierdzenie sprawozdań i planów pracy organów Izby, zatwierdził budżet oraz udzielił absolutorium Radzie Okręgowej.

Zgodnie z porządkiem obrad i regulaminem obrad, w dniu 23 kwietnia 2021 r. Zjazd zakończył obrady.

*mgr Barbara Purgal,  
Dyrektor Biura*

*Zachodniopomorskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa*



Milena Iwanejko

## Polecamy...

Polecamy lekturę kwietniowego wydania miesięcznika „Materiały Budowlane”. W cyklu Artykuły Problemowe zamieszczony został interesujący artykuł pt. „Najważniejsze zagadnienia związa-

ne z poprawą wykonawstwa elementów i obiektów budowlanych” autorstwa Leonarda Runkiewicza, Macieja Runkiewicza oraz Jana Sieczkowskiego. W opracowaniu autorzy poruszają problematykę bezpieczeństwa budowlanego oraz błędów popełnianych przy ich wznoszeniu. W tym celu dokonują zestawienia zagrożeń, awarii i katastrof budowlanych z ostatnich 50 lat, uwzględniając przy tym podział obiektów budowlanych na różne kategorie, m.in. według rodzaju budownictwa, technologii wykonania, typu konstrukcji. Autorzy podkreślają, że często do powstania zagrożeń, awarii czy też katastrofy budowlanej przyczyniają się czynniki losowe, takie jak silne wiatry, czy opady śniegu. Autorzy podkreślają także, jak istotne jest zbieranie i analiza danych w tym zakresie dla poprawy bezpieczeństwa obiektów budowlanych i eliminowania popełnianych błędów.

Zachęcamy do zapoznania się z miesięcznikiem „Inżynieria i budownictwo” (1–2/2021), zamieszczony został artykuł pt.: „Inżynier budownictwa XXI wieku”, opracowany przez Sylwię Stawską oraz Andrzeja S. Nowaka z uniwersytetu w Alabamie. Autorzy okiem inżynierów zza oceanu omawiają największe wymagania i wyzwania, jakie stawiane są przed współczesnym inżynierem budownictwa. Wśród najważniejszych wymagań wymieniają m.in.: konieczność wykorzystywania nowoczesnych technologii, uwzględnienie ochrony środowiska, zasady zrównoważonego rozwoju oraz redukcji zużycia energii, dostosowanie norm, aby projektowane obiekty były bezpieczne, wytrzymałe oraz wykształcenie nowego pokolenia inżynierów, gotowych sprostać dużym oczekiwaniom.

Tradycyjnie zachęcamy także do zapoznania się z przeglądem prawnym zawartym w kwartalniku „Budownictwo i prawo” (1/2021), w opracowaniu pt.: „Omówienie wybranych zmian aktów prawnych”.

*Zachęcamy do lektury.*

*Opracowała Milena Iwanejko*

Z wielkim smutkiem przyjęliśmy wiadomość, że w dniu 30 stycznia br. w Koszalinie odszedł



## **prof. dr inż. Jan Filipkowski**

wybitny profesor budownictwa lądowego,  
współzałożyciel i rektor Wyższej Szkoły Inżynierskiej w Koszalinie,  
długoletni pracownik Politechniki Koszalińskiej

Profesor Jan Filipkowski urodził się w 1929 r. w Buszkowie koło Bydgoszczy. Ukończył szkołę średnią w Bydgoszczy, a następnie w latach 1950–1956 studiował na Wydziale Budownictwa Lądowego Politechniki Gdańskiej. Po ukończeniu studiów pozostał na uczelni, gdzie w latach 1964–1968 pracował jako adiunkt. Pracę doktorską obronił w 1964 r. na Politechnice Gdańskiej. Nominację profesorską otrzymał w 1978 r. Do Koszalina przyjechał w 1968 r. Rozpoczął pracę w Wyższej Szkole Inżynierskiej (obecnie: Politechnika Koszalińska). W latach 1978–1981 był rektorem WSI, a w latach 1990–1996 – dziekanem Wydziału Budownictwa i Inżynierii Środowiska Politechniki Koszalińskiej.

Podstawowe prace prof. Jana Filipkowskiego dotyczyły teorii konstrukcji budowlanych i jej zastosowań. Był autorem wielu zrealizowanych rozwiązań konstrukcyjnych budowli o dużych rozpiętościach. Zaprojektował dach amfiteatru koszalińskiego, co uważał za swoje największe osiągnięcie oraz przykrycie sztucznego lodowiska w Bydgoszczy.

Od początku funkcjonowania samorządu zawodowego inżynierów budownictwa działał aktywnie w jego strukturach. Pełnił funkcję członka Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej. Był także Delegatem na Krajowy Zjazd z ramienia Zachodniopomorskiej Izby. W dowód uznania za dokonania uhonorowany został Medalem za Szczególne Zasługi Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz Złotą Odznaką Honorową Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

Od kilkunastu lat był na emeryturze, lecz uczył studentów, o których mówił: „Lubię młodych ludzi. Od sześćdziesięciu lat uczę. Nie wyobrażam sobie braku kontaktu ze studentami”. W pracy prof. Jan Filipkowski był perfekcjonistą, który nie uznawał drogi na skróty. Tego samego uczył swoich studentów.

Rodzinie oraz Przyjaciółom wyrazy szczerego żalu i współczucia składa  
Rada Okręgowa Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



## **mgr. inż. Andrzej Gałusa**

serdecznego Kolegę, znanego i cenionego energetyka oraz społecznika,  
związanego niemal całym życiem i pracą zawodową z Koszalinem

Andrzej Gałus urodził się w 1943 r. w Dąbrowie Górniczej. Po ukończeniu elitarnego Technikum Elektrycznego w Warszawie, młody technik trafił do Koszalina na stałe. Od zarania działalności zawodowej związany był z koszalińskim Zakładem Energetycznym. Pełnił tu szereg istotnych funkcji związanych z eksploatacją sieci i urządzeń energetycznych, w tym także najwyższych napięć, na terenie byłego województwa koszalińskiego. Jako doskonały dyspozytor w Rejonowej Dyspozycji Ruchu został wysoko oceniony przez kierownictwo Zakładu Energetycznego. Z chwilą podjęcia decyzji o budowie największej i jedynej na Pomorzu Środkowym stacji energetycznej 400/220/110 kV w miejscowości Dunowo, Andrzej Gałus został nominowany na przyszłego kierownika tej stacji. Nadzorował budowę strategicznego obiektu, a po zakończeniu inwestycji przez wiele lat odpowiadał za prawidłową pracę tej strategicznej stacji, która dostarczała energię elektryczną dla około 75% odbiorców byłego województwa koszalińskiego. Po uzyskaniu wyższego wykształcenia i kilku studiach podyplomowych, kolega został nominowany na zastępcę dyrektora Rejonu Energetycznego Koszalin. Był odpowiedzialnym za zapewnienie ciągłości dostaw energii elektrycznej, za właściwą eksploatację sieci energetycznych i usuwanie awarii na sieciach i urządzeniach energetycznych. Andrzej Gałus wdrożył szereg rozwiązań technicznych i organizacyjnych, co spotkało się z uznaniem dyrekcji Zakładu Energetycznego, za co otrzymał najwyższe odznaczenia zakładowe, w tym tytuł Zasłużonego dla Zakładu Energetycznego Koszalin.

Obdarzony życzliwością do młodzieży, wychował wielu techników elektryków, odbywających praktyki zawodowe pod jego kierownictwem. Wcześniej rozpoczął swoją aktywność w organizacjach społecznych. Już w roku 1966 został współzałożycielem i prezesem Koła Stowarzyszenia Elektryków Polskich przy Rejonie Energetycznym Koszalin. Za działalność w stowarzyszeniu otrzymał najwyższe odznaczenia, w tym Złotą Odznakę SEP oraz Srebrną Honorową Odznakę NOT.

Andrzej Gałus był także jednym z pierwszych członków Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. Już podczas pierwszych wyborów do naszego samorządu zawodowego został wybrany Okręgowym Rzecznikiem Odpowiedzialności Zawodowej. Funkcję przewodniczącego pełnił z powodzeniem przez dwie kadencje, w uznaniu otrzymując Srebrną, a następnie Złotą Odznakę Honorową Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

Mieliśmy przyjemność przez wiele lat pracować i działać społecznie z pogodnym, kulturalnym i życzliwym kolegą. Na zawsze pozostanie w naszej pamięci.

Składamy Rodzinie i Przyjaciółom wyrazy szczerego żalu i współczucia  
Jacek Zawadzki i Zenon Lenkiewicz



# KONKURS FOTOGRAFICZNY

Drogie Koleżanki, Drodzy Koledzy!

Redakcja Kwartalnika Budowlanego Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa ogłasza start VI edycji konkursu fotograficznego na najlepsze fotografie obiektów budowlanych, inwestycji, elementów architektonicznych lub innych charakterystycznych dla naszego województwa i będących jego wizytówką.

W przypadku obiektów niepublicznych, nadesłane zdjęcia powinny zawierać zgodę inwestora lub właściciela obiektu. Wszystkich Państwa pasjonujących się fotografią prosimy o nadsyłanie zdjęć wraz ze zgodą inwestora, właściciela budynku (jeśli jest wymagana) na adres [biuro@zoiib.pl](mailto:biuro@zoiib.pl) lub [kwartalnik@zoiib.pl](mailto:kwartalnik@zoiib.pl) w terminie do 30 lipca 2021 r.

Najlepsze prace zostaną nagrodzone i zamieszczone m.in. na okładkach naszego Kwartalnika. Serdecznie zachęcamy wszystkich naszych członków do wzięcia udziału w konkursie!